LF Govt clears road for Tatas' Rs 1 lakh car

Govt plans to fix perimeter of site in 1 week; says existing homestead land won't be touched

EXPRESS NEWS SERVICE
KOLKATA, JUNE 29

THE West Bengal Government is planning to freeze the perimeter of the land for the high-profile Rs 1-lakh car project of the Tatas at Singur, in the next one week.

The government on Wednesday held a protracted closed-door meeting with different farmers' organisations, where it assured that the site being earmarked for the Tata project would not include any existing homestead land or agricultural land with three crops a year.

Later, State Commerce and Industries Secretary Sabyasachi Sen said that the next step would be to freeze the perimeter for the project, keeping in mind the demands made by the farmer organisations. He hoped this would take concrete shape in the next one week. Subsequently, the West Bengal Industrial Development Corporation (WBIDC) will be able to place its application for land before the district collector.

Next will be the "4.1 Notice". The land acquisition will have to take place within six months of this notification. While there will be some ragged ends to the final perimeter, Sen assured that the exclusion of existing habitats and three-crop lands would not result in any shrinkage in the site size, which will remain at 1,000 acres.

Much of the site's frontage along the Durgapur expressway will be retained as the land there is already sold and will not pose any acquisition problems, he informed. Asked if the perimeter would be referred to the Tatas before finalisation, Sen said his department was in constant dialogue with the company.

Emerging from the meeting, the representatives of the farmers' organisations expressed satisfaction with the government's assurances. "Now that it has been committed that no habitat will be disturbed, there will be no need for any rehabilitation of displaced persons," said Anil Basu, the sitting Member of Parliament from Arambagh and a leader of the Krishak Sabha.

They are also convinced that the government will offer a fair price for the land acquired. "We have also been told that the government will set up a commercial complex near the proposed factory, which will help farmers who sold their land for the project find alternative vocation and source of livelihood," added Basu.

Hopes are now pinned on seeing the socio-economic fabric of Singur change from its current position where much of the population struggles for survival, the leaders of the farming community pointed out.

Land acquisition will have to take place within six months after the 4.1 notice is issued. While there will be some ragged ends to the final perimeter, the exclusion of existing habitats and three-crop lands would not result in any shrinkage in the site size, which will remain at 1,000 acres.

The farmers' organisations aligned with the Left Front have called for a meeting at the block office on Thursday, where those willing to sell their land can come forward.

JUN 2006

New site for Tata automobile unit

ALOKE Banerjee
Kolkata, June 28

THE TATAS' automobile factory in Singur will shift to less fertile land. The government decided on the shift under pressure from the Opposition and also from within the Left Front, who were upset that Tata Motors was being given fertile land.

At a meeting of the farmers' wings of the Left Front constituents on Wednesday, CPI(M)'s Krishak Sabha leaders said the new site, also in Singur, would consist of 2,400 bighas of marshy land. Only 400 bighas of single or two-crop land would be acquired.

With the farmers' wings of the RSP, CPI and the Forward Bloc lapping up the idea and giving up their belligerence, it was decided that all MPs and MLAs of Hooghly would hold a public meeting in Singur on Thursday to announce that there was no difference within the Left Front over the issue. Yet another meeting of the Left peasant organisations will be held on July 12. The industries and land reforms departments at Writers' Buildings were immediately informed of the happy development.

CPI(M) leaders present at the meeting claimed that of the 325 families to be evicted, 208 have already said in writing that they had no objection to handing over their land to the automobile company. The rest would also follow suit soon, they said.

CPI(M) leaders also claimed that of the 3,000 jobs to be created in the factory, 300 posts would be filled from the families of evicted farmers. Another 2,200 people would be recruited from Hooghly and only 500 people would be brought from outside Hooghly district.

The Tatas will build a school over a 200-acre plot for training the locals before giving them employment in the plant, which would be built over 600 acres.

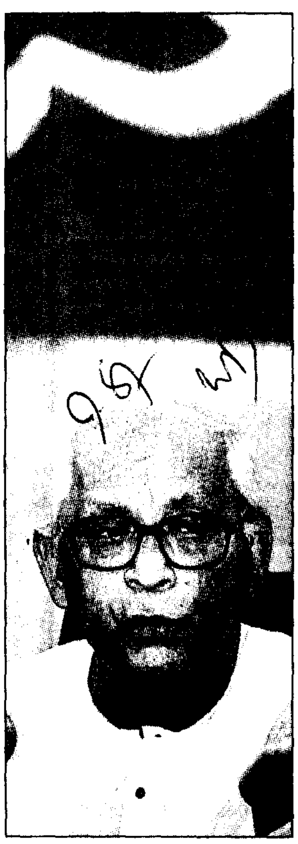
Salim road on fertile land

The Salim Group's 100km road from Barasat to Raichak will run through fertile patches that grow double crops, land reforms minister Abdur Rezzak Mollah (above) says. Though he claims to be in favour of highways for their manifold benefits, he says the road, needing 3,000 acres, would run through land known for cultivation of paddy and vegetables.

See Kolkata Live

Buddha allays farmers' fears over Tata venture

▶ CM Feels Singur Project Will Boost Economy Of Entire Area
▶ Industrialisation Will Not Happen At The Cost Of Farming



Our Bureau
KOLKATA

WEST Bengal chief minister, Buddhadeb Bhattacharjee, spent more than half an hour on Tuesday convincing farmers that acquisition of land for the Tata Motors project at Singur in Hooghly district will not harm them.

On the contrary, he argued, the economy of the entire area as well as the Hooghly district will improve once the car manufacturing unit is established.

He was addressing a gathering of CPM supporters at Arambagh in Hooghly district, about 45 km from Kolkata. "It is our government which abolished the zamindari system. It is our government which gave you (farmers) lands to cultivate. How will the same government take away lands from you without offering adequate compensation?" the chief minister said.

"A responsible government like ours can't do any harm to agriculture which we consider our base. You need not be worried about our government's plan to industrialise West Bengal. We are not going to do that at the cost of agriculture," Mr Bhattacharjee added.

"Opposition parties are trying to misguide you by raising a hue and cry over our move to acquire land for setting up industrial units. Either these parties are ignorant about the policies of our government or they are running a campaign among the farmers to make them hostile against our government," he told the gathering.

The chief minister assured the farmers that his government will never land them in trouble. "We will have to acquire land for industrialisation. Our government will compensate adequately those whose lands will be acquired. Moreover, our government will also try to ensure jobs for those who will lose their land to accommodate industrial units," the chief minister said.

Hooghly district's CPM leadership held a series of meetings with the farmers to convince them that the acquisition of lands for setting up industrial units will not harm them.

The leadership feared the growing resentment among a section of farmers in the district after the local villagers gheraoed a Tata Motors team which had gone to Singur to identify land for the Rs 1000 crore Peoples Car project.

The Economic Times

State gets budget for the people

HT Correspondent
Kolkata, June 23

IN A quid pro quo for the massive mandate from last month's Assembly polls, the Left Front government's budget for 2006-07 has spared the common man any steep tax hike.

Most items of daily use have been left untouched and taxes on some of them have been slashed. Even local cigarettes and liquor have been kept outside the tax net, though imported brands will be costlier.

Explaining the mechanics of his budget, finance minister Asim Dasgupta cited RBI figures and said that Bengal was now one of the country's most cash-rich states.

Does it mean the government has come out of the economic crisis that forced it to embrace stringent cost-cutting measures? "The intensity of the crisis has lessened. Whether we have finally overcome it will be clear in the next six months or so," Dasgupta said. "In the coming days, I will be able to return some of the central loans even before using them," he added.

The finance minister said from now on there would be no embargo on development expenditure and no clearance from the finance department would be necessary for payment of salaries to teachers.

The budget, which proposes a total expenditure of Rs 42720.53 crore and total receipt of Rs 42668.53 crore leaves only a manageable deficit of Rs six crore. And with a 24.5 per cent increase in the plan outlay it sets an ambitious growth target for the government.

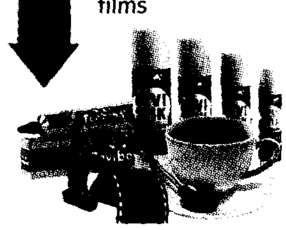
The rate of growth of the State Domestic Product has been fixed at 8.5 per cent. Even last year, it was the highest in the country, Dasgupta said. The budget makes provision for at least 40 litres of drinking water per day for every resident, 30 new colleges in the state; conversion 1,000 high schools into higher secondary schools and hundred per cent rural electrification within a year.

WHAT'S UP

- Foreign liquor
- Foreign cigarettes
- Imported sugar
- Lac, shellac
- Cameras
- Luxury tax on restaurants and also hotels outside Kolkata Metropolitan Planning Area

WHAT'S DOWN

- Tea
- Bed spread, bed cover, bedsheet, towels, napkins
- Agarbati
- Ghee
- Timber
- Adhesives
- Recorded cinematographic films



অসীমের জোর কর্মসংস্থান কৃষি, শিল্পে

অরুন্ধতী মুখার্জি, বিপ্লব সরকার ও মধুপর্ণা ধরচৌধুরি

এ বছরের রাজ্য বাজেটে শিল্প বিনিয়োগকে উৎসাহিত করা হয়েছে। একইসঙ্গে মানুষের কর্মসংস্থানের জন্য উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। শুক্রবার রাজ্য বিধানসভায় অর্থমন্ত্রী অসীম দাশগুপ্ত ২০০৬-২০০৭ সালের পূর্ণাঙ্গ বাজেট পেশ করলেন। ভোটের আগে তিনি চলতি বছরের প্রথম তিন মাসের জন্য ভোট অন অ্যাকাউন্ট বাজেট পেশ করেন। বাজেটে রাজস্ব ঘাটতি কমিয়ে, পরিকল্পনা খাতে বরাদ্দ বাড়িয়ে আরও বেশি কর্মসংস্থানের লক্ষ্যমাত্রা নেওয়া হয়েছে। ৪৬ কোটি টাকার কর বসানো হয়েছে। ৬ কোটি টাকার ঘাটতি। রাজ্যের মোট পরিকল্পনার আয়তন ৪৩৭৪ কোটি টাকা। গত বছর মার্চ থেকে আজ পর্যন্ত রাজ্য সরকার কোনও ওভার ড্রাফট নেয়নি।

সপ্তম বামফ্রন্ট সরকার ক্ষমতায় এসে সব থেকে বেশি জোর দিয়েছে শিল্প বিনিয়োগে, বাণিজ্যের প্রসারে। বাণিজ্যের প্রসারে যাঁরা বিভিন্ন পণ্যের ডিলার তাঁদের প্রচুর সুবিধে দেওয়া হয়েছে। কর সরলীকরণও করা হয়েছে। শিল্প বিনিয়োগ করতে গেলে প্রয়োজন জমির। তাই বাজেট প্রস্তাবে জমি-বাড়ি হস্তান্তরের জন্য স্ট্যাম্প ডিউটি কমানো হয়েছে।

- এখন স্ট্যাম্প ডিউটি হস্তান্তরের দলিলের ওপর শহর এলাকায় সম্পত্তির বাজার দরের ৮ শতাংশ এবং গ্রামাঞ্চলে ৬ শতাংশ হারে স্ট্যাম্প ডিউটি দিতে হয়। এবারের বাজেট প্রস্তাব,তা কমিয়ে শহরাঞ্চলে ৬ শতাংশ ও গ্রামাঞ্চলে ৫ শতাংশ করা হবে। কলকাতা উন্নয়ন আইন এবং হাওড়া উন্নয়ন আইন অনুযায়ী দেয় অতিরিক্ত স্ট্যাম্প ডিউটি তুলে দেওয়া হবে।
- 'বাংলার স্বনির্ভর কর্মসংস্থান প্রকল্প'টি এ বছর থেকে শহর ছাড়াও গ্রামে ছড়িয়ে দেওয়া হচ্ছে।
- চট শিল্পের পণ্যবৈচিত্র্যকরণ ও আধুনিকীকরণের জন্য ২০ কোটি টাকার তহবিল গঠন করা হয়েছে।
- উত্তরবঙ্গ, পশ্চিমাঞ্চল ও সুন্দরবন উন্নয়নের জন্য অতিরিক্ত ৪২ কোটি বরাদ্দ। প্রতি অঞ্চলে ৫০ কোটি করে নাবার্ডের ঋণ দেওয়া হবে।
- পুর এলাকায় স্থানীয় অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে বেকার যুবক-যুবতীদের মজুরিভিত্তিক প্রকল্পের জন্য ১৭ কোটি।
- মিড ডে মিলে প্রোটিন খাবার যুক্ত করা হবে।
- নতুন ৩০ কলেজ।

কমছে

স্ট্যাম্প ডিউটি, চা, বেডশিট, বেড স্প্রেড, বেডকভার, বালিশের কভার, তোয়ালে, ন্যাপকিন, ধূপকাঠি, আগরবাতি, খইল, ঘি, কাঠ, আঠা, অ্যালিউরিক অ্যাসিড, রেকর্ডেড সিনেমাটোগ্রাফিক ফিল্ম

বাড়ছে

বিলিতি মদ, বেভারেজ, মিনারেল ওয়াটার কলকাতার বাইরে হোটেলের কর, রেস্তোরাঁ, লুব্রিক্যান্ট, গালা, লাক্ষা, বিদেশি চুরুট, সিগারেট, চিনি, ই ডি সি মেশিন, টেলিযোগাযোগ প্রেরণ যন্ত্রপাতি, কারেন্সি নোট তৈরির মেশিন, ক্যামেরা

এরপর ৪ পাতায়

তপন মিত্রর বিশ্লেষণ ৪ পাতায়

অসীমের জোর কর্মসংস্থান, কৃষি, শিল্পে

১ পাতার পর

- খেলোয়াড়দের পুষ্টিকর খাবার ও প্রশিক্ষণের জন্য ৫ কোটি।

অসীম দাশগুপ্ত জানিয়েছেন, শয্যাসংক্রান্ত বিভিন্ন সামগ্রীর ওপর কর তুলে নেওয়া হচ্ছে। ধূপকাঠি, আগরবাতি করমুক্ত হচ্ছে। এখন ডিওরেন্ড কেকের ওপর কোনও মূল্যযুক্ত কর নেই কিন্তু খইলের ওপর ৪ শতাংশ হারে কর প্রযোজ্য। খইল করমুক্ত হচ্ছে। বনস্পতির ওপর ৪ শতাংশ যদিও ঘিয়ের ওপর প্রদেয়কর ১২.৫ শতাংশ। তাই ঘিয়ের ওপর কর কমিয়ে ৪ শতাংশে আনার প্রস্তাব হয়েছে। কাঠ এবং আঠা মূলত কাঁচামাল হিসেবে ব্যবহৃত হয়। এ দুটির ওপর কর ১২.৫ শতাংশ থেকে ৪ শতাংশ করা হচ্ছে। অ্যালিউরিক অ্যাসিড যা মূলত শিল্পে কাঁচামাল হিসেবে ব্যবহৃত হয় তার ওপর কর সাড়ে বারো শতাংশ থেকে নামিয়ে ৪ শতাংশ করার প্রস্তাব হয়েছে। চলচ্চিত্র শিল্পকে উৎসাহিত করার জন্যে রেকর্ডেড সিনেমাটোগ্রাফিক ফিল্মের ওপর থেকে কর তুলে নেওয়া হচ্ছে। অরূপান্তরিত সিনেমাটোগ্রাফিক ফিল্মে কর থাকছে। ডাইং ও প্রিন্টিং কাজে যে সব ঠিকাদার আছেন, তাঁদের সুবিধে দেওয়ার জন্যে ওয়ার্কস কন্ট্রাক্টের ক্ষেত্রে চুক্তি অনুযায়ী মূল্য থেকে মজুরি বাবদ যে অর্থ বিয়োগযোগ্য ধরা হয় তার পরিমাণ ৩০ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ৬০ শতাংশ করা হচ্ছে। নির্মাণকাজে মজুরিবাবদ এই বিয়োগের পরিমাণ ২৫ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ৩০ শতাংশ করা হচ্ছে। এখন বিলিতি মদ, ওষুধ, সার, কীটনাশকের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ খুচরো মূল্যের ওপর কর দিতে হয়। সরলতার জন্য কয়েকটি বিশেষ ধরনের পানীয়, মিনারেল ওয়াটার, লুব্রিক্যান্টকে সর্বোচ্চ খুচরো মূল্যের ওপর কর দিতে হবে। বিলিতি মদের সর্বোচ্চ খুচরো মূল্যের ওপর কর ১৭.৫ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ২০ শতাংশ করা হচ্ছে। এ থেকে ২০ কোটি টাকা অতিরিক্ত আয় হবে। এখন লাক্ষা ও গালার ওপর মূল্যযুক্ত কর প্রযুক্ত নয়। পণ্য দুটির ওপর ৪ শতাংশ হারে কর বসানো হচ্ছে। ভারতে তৈরি নয় এমন চুরুট, সিগারেট ও চিনির ওপর কর ৪ শতাংশ থেকে বাড়িয়ে ১২.৫ শতাংশ করা হচ্ছে। ২০০১ সালে পশ্চিমবঙ্গ দ্রব্যের ভোগ ও ব্যবহারের ওপর রাজ্য কর আইন প্রণয়ন হয়। এখন ই ডি সি মেশিন, টেলিযোগাযোগ প্রেরণ যন্ত্র, কারেন্সি নোট, প্রসেসিং মেশিন এবং সব ক্যামেরাকে এই আইনের তফসিলভুক্ত করা হচ্ছে। বৃত্তিকরের ক্ষেত্রে, পঞ্জিভুক্ত ব্যক্তিদের ইচ্ছা অনুসারে এক বছরের বদলে কয়েক বছরের কর একসঙ্গে দেওয়ার ব্যবস্থা হচ্ছে। যাঁরা মূলত ক্ষুদ্র ব্যবসায়ী বা স্বনিযুক্ত ব্যক্তি তাঁরা ৩১ মার্চ ২০০৭-এর মধ্যে একসঙ্গে ৫ বছরের বৃত্তিকর জমা দিতে পারবেন। এই সব ব্যক্তিকে পরের ৪ বছরে করের হার বাড়লেও অতিরিক্ত কোনও টাকা দিতে হবে না। এর ফলে অতিরিক্ত ১০ কোটি টাকা আদায় হবে। নিবন্ধীকৃত নিয়োগকর্তা যাঁরা বছরে ৩০০০ টাকা বেশি বৃত্তিকর দেন, তাঁদের বাধ্যতামূলক কর নিরূপণ হয়। এই ঊর্ধ্বসীমাকে ৩০,০০০ টাকায় বাড়ানোর প্রস্তাব হল। বছরে ৩০,০০০ টাকার বেশি বৃত্তিকর প্রদানকারী নিবন্ধীকৃত নিয়োগকর্তা সিলেকটিভ অ্যাসেসমেন্টের জন্য বিবেচিত হতে পারেন যদি তিনি প্র্যাকটিস করছেন এমন চার্টার্ড অ্যাকাউন্টেন্ট, কস্ট অ্যাকাউন্টেন্ট বা কোম্পানি সেক্রেটারির মতো বৃত্তিজীবীর কাছ থেকে শংসাপত্র পেশ করেন। এই ব্যবস্থা নিবন্ধীকৃত নিয়োগকর্তাদের অসুবিধেগুলি দূর করবে, কর নিরূপণের আধিকারিকদের সময়মতো সিলেকটিভ অ্যাসেসমেন্টের কাজ করতে সাহায্য করবে। কর নিরূপণের সময়সীমা কমিয়ে আনার ব্যবস্থা হবে। চায়ের ওপর কৃষি আয়কর ১ এপ্রিল ২০০৩ থেকে ৪৫ শতাংশ থেকে কমিয়ে ৩০ শতাংশ করা হয়। এবার ১ এপ্রিল ২০০৬ থেকে তিন বছরের জন্য কৃষি আয়কর মুক্ত হল। অর্থমন্ত্রী বলেছেন, ব্যবসাকে উৎসাহিত করতে হবে। তার মাধ্যমে কর্মসংস্থান হবে। ব্যবসার ওপর একটি নীতি প্রয়োজন যা ক্রেতা-বিক্রেতা ও উৎপাদক সবার স্বার্থ দেখবে। নিবন্ধীকরণ, কর প্রদান, রিটার্ন জমা দেওয়া ও অ্যাসেসমেন্ট সংক্রান্ত পদ্ধতি সরল করা হবে। কর দেওয়ার পদ্ধতিও সহজ করা হবে। ২০০৫ সালের ১ এপ্রিল থেকে ২১টি রাজ্যে বিক্রয়করের বদলে ভ্যাট চালু হয়েছে। এখানে তা ইতিবাচক। করের আওতায় বেশি মানুষ আসছেন। নিবন্ধীকৃত ডিলার ১ বছরে ১.৩০ লক্ষ থেকে বেড়ে ১.৬৮ লক্ষ হয়েছে। এখন নিয়ম হল যদি কোনও ডিলারের ক্ষেত্রে নিবন্ধীকরণের আবেদন ৩০ দিনের মধ্যে নিষ্পত্তি না হয় তবে ধরে নেওয়া হবে তাঁর নিবন্ধীকরণ হয়ে গেছে। একইসঙ্গে ফর্ম ২ জমা না দিলে নিবন্ধীকরণ বাতিল হবে না— এখন তা বাতিল হয়। যে ডিলারের নিবন্ধীকরণ করানো উচিত ছিল কিন্তু করাননি তিনি এ বছরের ৩১ অক্টোবরের মধ্যে নিবন্ধীকরণ করাতে পারেন। এর জন্য তাঁদের পুরনো দায় নিজেদের ঘোষণা করতে হবে। এই ঘোষণা কোনওরকম যাচাই না করে গ্রহণ করা হবে। এতে কর ব্যাপক হবে। যে রাষ্ট্রায়ত্ত সংস্থাগুলি ৩১ মার্চ ২০০৬ বা তার আগে থেকে বন্ধ রয়েছে তাদের কাছ থেকে সুবিধেজনক হারে কর নিয়ে পণ্য বিক্রয়ের ক্ষেত্রে ডিক্লারেশন ফর্ম বাধ্যতামূলক হবে না। যে সব শিল্পসংস্থা পশ্চিমবঙ্গ বিক্রয়কর আইন ১৯৯৪ অনুযায়ী উৎসাহ দান প্রকল্পের সুবিধে পান এবং পরে পশ্চিমবঙ্গ মূল্যযুক্ত কর আইন ২০০৩ অনুযায়ী সেই সুবিধে ভোগ করে চলেছেন এখন তাঁদের প্রথমে কর দিয়ে কাঁচামাল কিনতে হয়। কাঁচামালের ওপর দেওয়া এই কর তাঁরা উৎসাহ দান প্রকল্পের সুবিধে শেষ হওয়ার পর প্রদেয় মূল্যযুক্ত করের থেকে বাদ দিয়ে তার নিষ্পত্তি করতে পারবেন। সরকারি প্রতিষ্ঠান, স্থানীয় স্বশাসিত সংস্থা, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান কেন্দ্রীয় বা রাজ্য সরকারের আইন অনুযায়ী প্রতিষ্ঠিত নিগম বা সংস্থার ঠিকাদারদের মূল্যযুক্ত করের দায় সংক্রান্ত শংসাপত্র নিতে হবে না। ছোট ঠিকাদাররা লাভবান হবেন। ভ্যাট চালু হয়েছে বলে উৎপাদনের জন্য বা আবার বিক্রয়ের জন্য কেনা পণ্য সামগ্রীর ওপর প্রদেয় ক্রয়কর সব ক্ষেত্র থেকে উঠে গেল। এতে কুটির, ক্ষুদ্রশিল্প, কৃষকদের কাছ থেকে সরাসরি পণ্য, ব্যবহৃত গাড়ি, পুরনো গয়না কিনে ব্যবসা করেন এমন ব্যবসায়ী উপকৃত হবেন। কাঁচা পাটের ওপর ক্রয়কর উঠে যাচ্ছে। সব বাণিজ্যকর এবার ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে। সি ফর্ম দেওয়ার ব্যাপারে স্বচ্ছতা নিশ্চিত হবে। ডিলারদের অভিযোগের প্রতিকারের জন্য সদরে পরামর্শদাতা কমিটি আছে। দুর্গাপুর, শিলিগুড়িতেও এরকম কমিটি গঠিত হবে। করসংক্রান্ত মামলার দ্রুত নিষ্পত্তি চান অর্থমন্ত্রী। সে জন্য বাণিজ্যকর দপ্তরের বিশেষ ও অতিরিক্ত কমিশনারদের এই সব মামলার শুনানি ও নিষ্পত্তির ক্ষমতা দিয়েছেন অর্থমন্ত্রী। যে সব ডিলার ১ এপ্রিল ২০০৩ থেকে ৩১ আগস্ট ২০০৬-এর মধ্যে আপিল বা রিভিশন দাখিল করেছেন বা করবেন তাঁরা বিবাদিত করের ৪০ শতাংশ এবং ওই সুদ ও জরিমানার ৬ শতাংশ জমা দিয়ে বিবাদগুলির এককালীন নিষ্পত্তি চাইতে পারবেন। ১৪ কোটি টাকা রাজস্ব আদায় হবে। আগামী সপ্তাহে বাজেট বিতর্কের ওপর আলোচনা ।

কৃষকদের জন্য জমি

চলতি বছরে অতিরিক্ত ৩০ হাজার একর জমি কৃষকদের বণ্টন করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে রাজ্য সরকার। সিলিং অন্তর্ভুক্ত কৃষিজমির ক্ষেত্রে ইচ্ছুক বিক্রেতার থেকে জমি কিনে তা বিনামূল্যে ভূমিহীন খেতমজুর ও গ্রামের দরিদ্র পরিবারকে দেওয়া হবে। এর জন্য ২৫ কোটি টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে। গ্রামাঞ্চলে দরিদ্র মহিলাদের সক্ষম করতে ৪.৯৫ লাখ যৌথ পাট্টা এবং ১.৪২ লাখ মহিলা পাট্টা দেওয়া হয়েছে।

কৃষিতে কর্মসংস্থান

গত ১০ বছরে রাজ্যে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির হার ৩.৬৪ শতাংশ। উৎপাদন বৃদ্ধি ও স্বনির্ভরতার ওপর বিশেষ জোর দেওয়া হয়েছে। কৃষি বিশ্ববিদ্যালয়, গবেষণা কেন্দ্র এবং খামারগুলির উন্নতির জন্য অতিরিক্ত ২০ কোটি টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে। কৃষিক্ষেত্রে চলতি বছরে অতিরিক্ত ২.১৩ লাখ কর্মসংস্থান তৈরির সম্ভাবনা তৈরি হয়েছে।

ভাঙন রোধে ব্যবস্থা

মালদা-মুর্শিদাবাদের গঙ্গা-পদ্মা ভাঙনে রাজ্য সরকার ২০০৫-০৬ সালে ৫৪.৬৪ কোটি টাকা ব্যয় করেছে। রাজ্য সরকারের অভিযোগ, কেন্দ্র দায়িত্ব নিলেও তারা কাজ সম্পূর্ণ করেনি। ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনে রাজ্য. অতিরিক্ত ১০ কোটি টাকা বরাদ্দ করেছে।

স্বনিযুক্তি, স্বনির্ভর গোষ্ঠী : কর্মসংস্থান

স্বনিযুক্তি প্রকল্প ও স্বনির্ভর গোষ্ঠীর বিকাশের মাধ্যমে রাজ্যে চলতি বছরে আরও ৫ লাখ কর্মসংস্থানের সুযোগ হবে। ‘বাংলার স্বনির্ভর কর্মসংস্থান প্রকল্প’-কে গ্রামাঞ্চলে ছড়িয়ে দেওয়ার জন্য অতিরিক্ত ১০ কোটি টাকা ভর্তুকি বাবদ বরাদ্দ করা হয়েছে। এর ফলে ২.৫ লাখ কর্মসংস্থানের সম্ভাবনা । গত বছরে স্বনির্ভর গোষ্ঠীর সংখ্যা ছিল ৩.৮০ লাখ। ৯০ শতাংশই মহিলা। আরও ১.৫ লাখ নতুন গোষ্ঠী তৈরির মাধ্যমে ২.৫ লাখ কর্মসংস্থানের সুযোগ রয়েছে।

আরও স্কুল, কলেজ, মাদ্রাসা

এ বছরে রাজ্যে ৩০টি নতুন কলেজ এবং হাজারটি বৃত্তিমূলক শিক্ষা কেন্দ্র স্থাপন করতে চলেছে সরকার। ১০০টি উচ্চ মাদ্রাসাকে উচ্চমাধ্যমিক স্তরে নিয়ে আসা হবে। ইতিমধ্যেই হাজারটি মাধ্যমিক বিদ্যালয়কে উচ্চমাধ্যমিক স্তরে উন্নীত করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে রাজ্য সরকার। স্কুলগুলির পরিকাঠামো উন্নয়নের জন্য অতিরিক্ত ১৫ কোটি টাকার বিশেষ বরাদ্দ হয়েছে। উচ্চশিক্ষার মানোন্নয়নে উৎসাহিত করতে ১৫ কোটি টাকা বরাদ্দ করা হয়েছে। সব মিলিয়ে শিক্ষা ক্ষেত্রে বরাদ্দ ৮২৬ কোটি টাকা। এ ছাড়া জৈব প্রযুক্তির সম্প্রসারণের জন্য অতিরিক্ত ৪ কোটি টাকা ।

স্কুলছুট কমছে

রাজ্যের ৯৭ শতাংশ প্রাথমিক বিদ্যালয়ে মিড-ডে মিল চালু হয়েছে। কমেছে স্কুলছুটের সংখ্যা। ২০০১-০২ সালে ৩৩ শতাংশ থেকে কমে এই সংখ্যা ২০ শতাংশের নিচে এসে দাঁড়িয়েছে। রাজ্য সরকার ১০০ শতাংশ স্কুলেই মিড-ডে মিল চালু করার উদ্যোগ নিয়েছে।

আরও বিদ্যুৎ

রাজ্য সরকারের বিদ্যুৎ সংস্থাগুলিতে বিদ্যুৎ উৎপাদন বাড়ানোর পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে। ২ বছরের মধ্যে আরও ২৪৭০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন সম্ভব হবে।

কেন্দ্রীয় ঋণের বিষয়ে কমিটি

রাজ্যের আর্থিক উন্নতির লক্ষ্যে পদক্ষেপ গ্রহণ করার পরও যে সমস্যার সমাধান হয়নি, তা হল রাজ্য সরকারের ওপর কেন্দ্রীয় সরকারের ঋণের বোঝা। এই বোঝার প্রধান অংশই হল স্বল্প সঞ্চয়ের সঙ্গে সংযুক্ত ঋণ। পশ্চিমবঙ্গের ওপর এই বকেয়া স্বল্প সঞ্চয় যুক্ত ঋণের সুদের হার প্রায় ১১ শতাংশ। রাজ্য সরকারের তরফ থেকে বারবারই এই ঋণের বোঝা লাঘব করার কথা বলা হয়েছে। সুদের হার ৮ শতাংশের নিচে নামানোর কথা। জাতীয় উন্নয়ন পর্ষদের বৈঠকে কেন্দ্রীয় অর্থমন্ত্রীকে সভাপতিএবং পশ্চিমবঙ্গের মতো ক্ষতিগ্রস্ত রাজ্যগুলির প্রতিনিধিদের সদস্য করে একটি কমিটি গঠন করা হয়েছে। আলোচনাও শুরু হয়েছে। কিন্তু এখনও পর্যন্ত সমস্যাটির সমাধান হয়নি। চালু পদ্ধতিতে শিক্ষকদের বেতন, তফসিলি জাতি ও আদিবাসী সম্প্রদায়ের ছাত্রদের জন্য হস্টেল খরচ ইত্যাদির জন্য প্রতিমাসে অর্থ দপ্তরের অনুমোদনের প্রয়োজন হত এবং দেরি হত। রাজ্য সরকার এখন সংশ্লিষ্ট দপ্তরগুলিকেই বাজেট বরাদ্দ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় অর্থ মঞ্জুর করার অধিকার দিয়েছে। রাজ্য সরকার নিজস্ব উদ্যোগ গ্রহণ করেছে রাজস্ব আদায়ের বৃদ্ধি করতে এবং পরিকল্পনাবহির্ভূত ব্যয়ের বৃদ্ধিকে একটা সীমার মধ্যে রাখতে।

Buoyed by growth, Bengal hikes outlay: poverty and tech studies top priority

VAT gives Asim revenue high

A STAFF REPORTER

Calcutta, June 23: The Bengal government is banking on the stupendous growth in its earnings from value-added tax (VAT) to fuel development programmes and tide it over the financial crisis that it had slumped into only a few years ago.

Finance minister Asim Dasgupta today projected an increase of Rs 1,114 crore in VAT revenue.

To put this in perspective, a whopping 69 per cent of the growth in Bengal's tax revenue would be a result of increased VAT collection. The total state tax revenue is projected to go up by Rs 1,611 crore this financial year.

VAT was introduced in the state on April 1, 2005, amid traders' protests. In the first full year after that, collection (the budget papers still refer to it as sales tax) grew by about Rs 800 crore.

The value-added tax, which resulted in an overall revenue growth of 18 per cent, and the curb on non-plan expenditure enabled Dasgupta to increase the plan outlay for the state by as much as 24.5 per cent. "On the basis of these efforts, it would be possible to enhance the state's plan by 24.5 per cent to Rs 8,374 crore, up from Rs 6,726 crore in the previous year," he said.

Given the expected growth in tax collection, the minister has managed to bring down additional resource mobilisation to Rs 46 crore from Rs 100 crore in the previous year.

Dasgupta hoped that the budget would have a final total deficit of Rs 6 crore.

The projected growth in VAT revenue, the minister said, would result from better compliance and procedural simplifications.

The budget proposed reintroduction of the one-time settlement of disputes. Dealers who have appealed for revision on or after April 1, 2003, or will do so by August 31, 2006, can arrive at a settlement paying 40 per cent of the disputed tax and 5 per cent of the disputed interest and penalty.

The measure is expected to yield Rs 14 crore in the remaining part of the year.

A Settlement Commission would be formed to settle "certain types of disputes" within three months of receiving an application.

The mechanism for settlement under this scheme will be laid down in the finance bill.

A year after the introduction of VAT, the number of registered dealers has gone up from 1.3 lakh to 1.68 lakh and the tax base has become bigger.

Industry observers believe that Dasgupta is hoping there would be an overall growth in the state's economy leading to better tax collection.

Nazeeb Arif, the Indian Chamber of Commerce secretary-general, said the state domestic product would grow by 8.5 per cent. "This indicates that there would be higher growth in agriculture, industry and service sectors. Consequently, consumption will increase and that would lead to higher VAT collection."

Asim Dasgupta delivering his budget speech. Picture by Pradip Sanyal

Push to tea and jute

A STAFF REPORTER

Calcutta, June 23: Bengal's two traditional yet ailing industries, tea and jute, have been provided some relief in the budget presented today.

Finance minister Asim Dasgupta said the tea industry would be exempted from agricultural income tax for three years from April 1, 2006. In any case, tea estates have hardly been paying this tax. He proposed a scheme of settlement of dues up to March 31, 2006.

Dasgupta withdrew purchase tax on raw jute and set up a special fund of Rs 20 crore for jute mills and diversification of jute products.

S.K. Bangur, the president of the Indian Chamber of Commerce, said the withdrawal of purchase tax would simplify procedures. "It will also sober down raw jute prices," industry observers said.

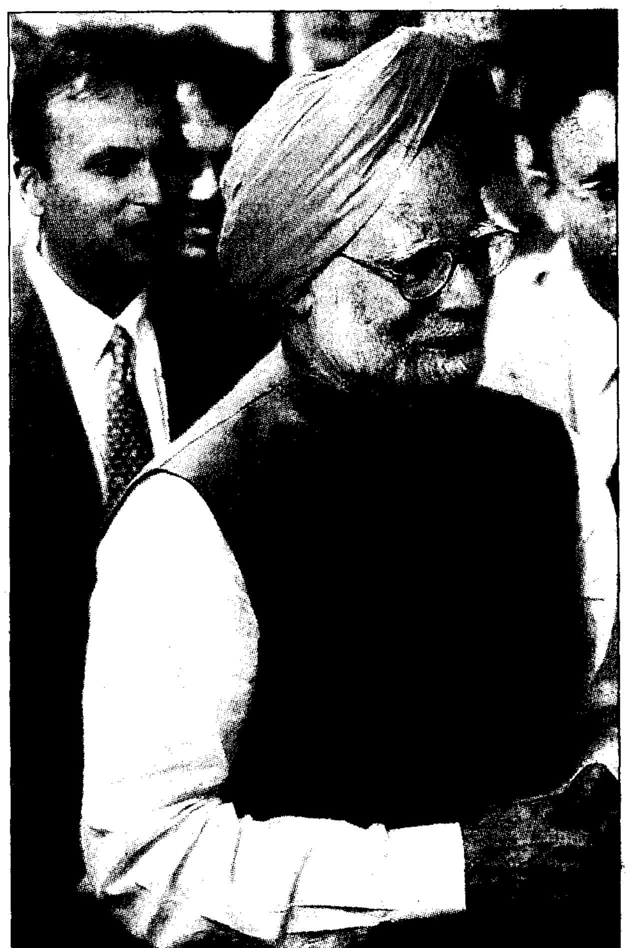
Plan outlay for the commerce and industry department has been hiked from Rs 68.53 crore in 2005-06 to Rs 175.81 crore this year to promote industrial resurgence. The budget allocates an additional Rs 12 crore for a venture capital fund for information technology.

24 JUN 2006

Crores & roses from Mukesh

A STAFF REPORTER

JUNIOR WITH PM, BIG BROTHER WITH CM



Anil Ambani with Manmohan Singh at the launch of the Metro rail construction in Mumbai. (Right) Mukesh Ambani with Buddhadeb Bhattacharjee at Writers' Buildings on the Left Front government's 30th anniversary. Pictures by Fotocorp and Pabitra Das

Calcutta, June 21: Mukesh Ambani called it a "historical" day. He might have meant historic and why not historical even?

But it was not for the Rs 4,000-crore investment he said he would make in two projects in Bengal that he called this day historical.

Today is the 30th anniversary of the Left Front government, for which he presented Buddhadeb Bhattacharjee (Buddhababu, he called the chief minister) a bouquet of red roses.

A meeting of minds of a Marxist party-led government and Mukesh — that makes a good headline for the 30th birthday.

It was a convergence of interests on two projects — an agri-business network and a gas pipeline, each costing Rs 2,000 crore.

This day also saw the two brothers — Mukesh and Anil — on public stage, one in Calcutta and one in Mumbai, one with the Bengal chief minister (a late convert to economic liberalisation) and the other with the Prime Minister (who started it).

While Mukesh was making his first commitment in Bengal, the younger brother — mother Kokilaben by his side — was renewing his in Mumbai with his company participating in a consortium that will build the Metro rail in the western metropolis.

The Mukesh camp had been talking about the agri-business initiative, consisting of a network of farm product purchase and distribution centres, but sprang something of a surprise in the announcement about laying a pipeline to Haldia to bring gas Reliance has discovered in the Bay of Bengal.

The announcement was made after the meeting Mukesh, who flew into town with wife Neeta and son Anant, had with the chief minister where developing a special economic zone (SEZ) at Haldia was also discussed. Mukesh did not make a commitment. At a joint news conference, the chief minister denied having talked about Reliance's possible role in the chemical hub planned at Haldia.

Before making more commitments, Reliance wants to test the ground in Bengal with its farm products business and pipeline. If its experience over the next three years when the two projects will be implemented proves happy, more investments could flow in.

A formal agreement on the agri-business venture will be signed shortly. Mukesh, who said it was a privilege to work with the Bengal government, added: "We want to transform the agri-retail sector to bring prosperity to the farmers of Bengal. Our primary focus is to transform the agri sector."

Bhattacharjee hoped that the modern market mechanism Reliance would put in place would benefit farmers.

There are fears that such a system could cause job loss by eliminating middlemen. Commerce and industry secretary Sabyasachi Sen, however, said the only people to lose would be the village money-lenders.

"They (Reliance) will offer cheap credit along with agricultural inputs. However, farmers will not be bound to sell their produce to the company," he said.

Mukesh wanted to meet Jyoti Basu, too. A meeting could not be arranged but they spoke over the phone.

As reported earlier in **The Telegraph**, Reliance has signed a memorandum of understanding with the West Bengal Industrial Development Corporation to bring gas from its reserves off the Orissa coast. Reliance will undertake a study to assess the demand for gas in Calcutta and Haldia.

■ **See Metro, Page 8**

ইঙ্গিত দিলেন মুকেশ

বিনিয়োগের মানচিত্রেও স্থান রাজ্যকে

নিজস্ব সংবাদদাতা: এলেন, দেখলেন, জয় করলেন। মুকেশ অম্বানী তাঁর ব্যবসার সাম্রাজ্য বিস্তারে পশ্চিমবঙ্গে পা রাখছেন খুচরো পণ্যে তাঁর নতুন ব্যবসা নিয়ে। এত দিনের জল্পনার অবসান ঘটিয়ে বুধবার, রাজ্যে বামফ্রন্টের তিন দশক পূর্তির দিন মহাকরণে মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্যকে পাশে নিয়ে ধীরুভাই অম্বানীর জ্যেষ্ঠ পুত্র মুকেশ জানিয়ে গেলেন, তাঁর সাম্রাজ্যের মানচিত্রে পশ্চিমবঙ্গের অবস্থান শুধু বিপণনের নয়। এই রাজ্য হয়ে উঠছে তাঁর বিনিয়োগের গন্তব্যও। এই রাজ্যে তাঁর লগ্নির ক্ষেত্র শুধু যে কৃষিতেই সীমাবদ্ধ থাকবে না, তার স্পষ্ট ইঙ্গিতও দিয়ে গেলেন তিনি।

মুকেশের সঙ্গে প্রায় দেড় ঘণ্টার দীর্ঘ বৈঠক শেষে যখন বুদ্ধদেববাবু সাংবাদিকদের মুখোমুখি, তখন তিনি দৃশ্যতই খুশি। দীর্ঘ কয়েক বছরের প্রচেষ্টায় টাটাদের গাড়ি প্রকল্প অথবা আজিম প্রেমজি-সহ অন্যদের বিনিয়োগের গন্তব্যে রাজ্যের নাম এখন প্রতিষ্ঠিত। কিন্তু অবিভক্ত অম্বানী গোষ্ঠীর বিনিয়োগ টানা দিয়ে যে প্রচেষ্টা শুরু হয়েছিল, তা এ দিন সম্পূর্ণ হল ধীরুভাইয়ের জ্যেষ্ঠ পুত্রের প্রতিশ্রুতিতে। এই প্রতিশ্রুতির সঙ্গে সঙ্গেই ধীরুভাইয়ের দুই পুত্রের বিনিয়োগের মানচিত্রেই জায়গা করে নিল এই রাজ্য।

প্রথমে রাজ্যের মুখ্য সচিব অমিতকিরণ দেব এবং পরে মুখ্যমন্ত্রীর সঙ্গে সব মিলিয়ে প্রায় আড়াই ঘণ্টার ম্যারাথন বৈঠকের পর সাংবাদিকদের সামনে হাজির হয়ে মুকেশ জানিয়ে দেন, কৃষি-নির্ভর খুচরো ব্যবসা এবং প্রাকৃতিক গ্যাস, দুই ক্ষেত্রে পশ্চিমবঙ্গে তিন থেকে চার হাজার কোটি টাকা বিনিয়োগের সিদ্ধান্ত নিয়েছে রিলায়েন্স গোষ্ঠী। তাঁর দাবি, কৃষিতে তাঁদের বিনিয়োগের ফলে রাজ্যের কৃষকের সঙ্গে দেশি ও বিদেশি বাজারের প্রত্যক্ষ যোগাযোগ তৈরি হবে। শুধু তাই নয়, বাজারের চাহিদা মেনে কৃষিপণ্যের গুণমাণ ধরে রাখার শর্ত রাখতে তাঁরা কৃষকদের কাছে নিয়ে যাবেন আধুনিক কৃষি-প্রযুক্তি। বাজার এবং প্রযুক্তির সঙ্গে এই প্রত্যক্ষ যোগাযোগে রাজ্যের কৃষকও উপকৃত হবেন। বাড়বে তাঁদের আয়ও। মুখ্যমন্ত্রীও প্রতিধ্বনি করেন মুকেশের এই যুক্তির।

হলদিয়া পেট্রোকেমিক্যাল নিয়ে মুকেশ গোষ্ঠীর আগ্রহ নিয়ে সংবাদ মাধ্যমে সাম্প্রতিক কালে জল্পনা চলছিলই। এ দিন মুকেশ এ বিষয়ে কোনও আলোচনার কথা সরাসরি অস্বীকার করেন। তবে রাজ্যে পেট্রোকেমিক্যালসে বিনিয়োগের প্রস্তাবে তিনি যে বিমুখ নন, তার স্পষ্ট ইঙ্গিত দিয়ে যান মুখ্যমন্ত্রীকে পাশে রেখেই। তিনি বলেন, অন্ধ্র বেসিন থেকে পারাদ্বীপ হয়ে পাইপলাইনে হলদিয়া পর্যন্ত প্রাকৃতিক গ্যাস আনতে দেড় থেকে দুই হাজার কোটি টাকা খরচ করবেন তিনি। এই টাকা অবশ্যই গোটা পাইপলাইনের জন্য এবং এই পাইপলাইন দেশ জুড়ে তাঁর সংস্থার তেল ও গ্যাস পরিবহণের পরিকল্পনার অংশ। এই বিনিয়োগ ফলত তাঁর পণ্য বিপণন কৌশলের অংশ হলেও প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহের কারণে উপকৃত হবে সংশ্লিষ্ট শিল্পগুলিও। মুখ্যমন্ত্রীর যুক্তিতেও ছিল একই সুর।

হলদিয়ায় প্রস্তাবিত কেমিক্যাল হাবেও যে তিনি বিনিয়োগ বিমুখ নন, তাও জানিয়ে যান এ দিন। তিনি বলেন, "এই রাজ্যের প্রতি আমাদের একটা দায়বদ্ধতা রয়েছে। বিষয়টি আমরা ভেবে দেখব।" তবে এ দিনের বৈঠকে হলদিয়া পেট্রোকেমিক্যালসের মতো এ বিষয়টিও আলোচনায় স্থান পায়নি বলে দাবি করে দু'পক্ষই।

তাঁর গোষ্ঠীর প্রধান হিসেবে ব্যবসা নিয়ে কথা বলতে মুকেশের এটিই প্রথম কলকাতা সফর। কিন্তু দুপুর থেকে সন্ধ্যা পর্যন্ত গোটা দিন শুধু ব্যবসা নয়, মুকেশ নিজেকে ব্যস্ত রাখেন বিভিন্ন ব্যক্তিত্বের সঙ্গে সংযোগ দৃঢ় করার কাজে। সাংবাদিক বৈঠক শেষেই তিনি আলাদা করে দেখা করতে যান শিল্প ও বাণিজ্যমন্ত্রী নিরুপম সেনের সঙ্গে। সেখান থেকে সটান চলে যান মহাকরণের তিনতলায় সুভাষ চক্রবর্তীর ঘরে। সৌজন্য সাক্ষাৎকার বলে দাবি করা হলেও সুভাষবাবু বলেন, ডানকুনির কাছে পণ্য পরিবহণের জন্য বিমানবন্দর প্রকল্পে অংশ নেওয়ার জন্য মুকেশকে প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। এ ছাড়াও সি এস টি সি'র বাস ডিপোর বাড়তি জমিতেও কিছু করা যায় কি না, তাও তাঁদের ভেবে দেখার কথা বলেছেন সুভাষবাবু।

তাঁর পরবর্তী গন্তব্য ছিল পর্যটন ও ক্ষুদ্রশিল্প মন্ত্রী মানব মুখোপাধ্যায়ের ঘর। কেন সেখানে? তাঁর উত্তর, মানববাবু তথ্যপ্রযুক্তি মন্ত্রী থাকাকালীনই তাঁর সঙ্গে যোগাযোগ, ঘনিষ্ঠতা এবং সখ্য। আসলে এটি নিতান্তই সৌজন্যমূলক।

শুধু ব্যবসায়িক আলাপচারিতাতেই অবশ্য মুকেশ এ দিন নিজেকে আটকে রাখেননি। বিনিয়োগের পরিকল্পনা ঘোষণার আগে প্রথমেই রাজ্যে ফ্রন্টের তিন দশক পূর্তির কথা বিশেষ ভাবে উল্লেখ করে বুদ্ধদেববাবু-সহ বাম নেতৃত্বকে অভিনন্দন জানান তিনি। তাঁর কথায়, এটি একটি ঐতিহাসিক দিন। কোনও গণতান্ত্রিক কাঠামোয় এত দিন ক্ষমতায় থাকার নজির বিশ্বে নেই বলেও মন্তব্য করেন তিনি। পরে মানববাবুর ঘরে যাওয়ার সময়ে মহাকরণের ভারপ্রাপ্ত অ্যাসিসট্যান্ট কমিশনার মৃত্যুঞ্জয় বসুর কাছে তিনি নিজেই জানতে চান, এই ভবনটি কত দিনের। জবাবে তাঁকে জানানো হয় এটি ব্রিটিশ আমলে নির্মিত।

AAJKAL

22 JUN 2006

বুদ্ধের সঙ্গে বৈঠক শেষে আম্বানি
বাংলায় এবার লগ্নি ৪০০০ কোটি

ফ্রন্ট সরকারের ৩০শে পা: নতুন প্রকল্প

যৌথ সাংবাদিক সম্মেলনে বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য ও মুকেশ আম্বানি। বুধবার মহাকরণে। ছবি: কুমার রায়

আজকালের প্রতিবেদন: বামফ্রন্ট সরকারের ৩০ বছরের জন্মদিনে মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্যর সঙ্গে রিলায়েন্স কর্ণধার মুকেশ আম্বানির বৈঠকের পর রাজ্যে প্রায় ৪ হাজার কোটি টাকা বিনিয়োগের ঘোষণা হল। এ রাজ্যে মুকেশ আম্বানি কৃষিপণ্যের জন্য পাইকারি চেইন খুলবেন। এর জন্য তাঁরা দেড় থেকে দু হাজার কোটি টাকা বিনিয়োগ করবেন। বুধবার মুকেশ আম্বানির দ্বিতীয় ঘোষণা, হলদিয়ায় পাইপলাইনে গ্যাস আনা। এই গ্যাস রাজ্যের বিদ্যুৎ, শিল্প-জ্বালানি, রান্নার গ্যাস এমনকি বাস চালানোর জন্য ব্যবহৃত হতে পারে। মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য সপ্তম বামফ্রন্ট সরকারের শপথ গ্রহণের দিন রতন টাটার সঙ্গে বৈঠক করেন। ওই দিন রতন টাটা সিঙ্গুরে গাড়ি কারখানা ও খড়্গপুরে ট্রাক কারখানা করবেন বলে ঘোষণা করেন। সেদিনও দুটি বড় প্রকল্পে বিনিয়োগের ঘোষণা হয়েছিল। বুধবার বামফ্রন্ট সরকারের ২৯ বছর পূর্তি হল। এই জন্মদিনেও দুটি বড় প্রকল্পের ঘোষণা হল। এবার দেশের আর একজন নামজাদা শিল্পপতি এলেন— রিলায়েন্সের মুকেশ আম্বানি। এর আগেরবার ছিল একেবারে শহুরে শিল্প। এবার কৃষিভিত্তিক প্রকল্প। বৈঠকের পর মুখ্যমন্ত্রী বলেন, আমি খুব খুশি। ভাল আলোচনা হয়েছে। ওঁদের সঙ্গে যা আলোচনা হয়েছে তাতে কৃষকরা উপকৃত হবেন। ওঁরা হলদিয়ায় প্রাকৃতিক গ্যাস আনলে বহু কাজে তা ব্যবহার করা যাবে। মুকেশ আম্বানি মহাকরণে মুখ্যমন্ত্রীর ঘর থেকে বেরিয়ে সাংবাদিকদের বলেন, আমি খুবই গর্বিত যে, এমন একটা ঐতিহাসিক দিনে এসেছি। ৩০ বছর একটানা একটা ফ্রন্ট বা দলের ক্ষমতায় থাকার নজির সংসদীয় গণতন্ত্রের ইতিহাসে নেই। বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য খুবই উদ্যমী। তাঁর উৎসাহে আমি এ রাজ্যে এসেছি। তিনি একটি প্রাণবন্ত সরকারকে নেতৃত্ব দিচ্ছেন। এদিনের বৈঠকে ঠিক হয়েছে, আমরা কৃষিপণ্যের জন্য যে পাইকারি চেইন বিপণন করব তাতে কৃষকরা উপকৃত হবেন। দু'বছরে এর জন্য ১৫০০-২০০০ কোটি টাকা বিনিয়োগ করব। এজন্য বিভিন্ন জায়গায় আমরা ৩ থেকে ৪ একর করে জমি নেব। কোনও কোনও জায়গায় আমাদের কাজ শুরু হয়ে গিয়েছে। জানা গিয়েছে, প্রতি সাব-ডিভিশনে ৩ থেকে ৪ একরের জমিতে একটি করে কৃষি বিপণন হাব হবে। সেখানে কৃষকদের থেকে তাঁরা পণ্য কিনবেন। পণ্য মজুতের ব্যবস্থা থাকবে। তাঁরা কৃষকদের উন্নত মানের বীজ সরবরাহ করবেন, কৃষি গবেষণার ব্যবস্থা থাকবে। তার সুফল কৃষকরা পাবেন। অন্য কৃষি-প্রযুক্তি সহায়তা দেবেন। প্রয়োজনে ঋণ দেবেন। তবে এর মানে এ নয় যে ওই কৃষকদের রিলায়েন্সের হাবেই পণ্য বেচতে হবে। অর্থাৎ চুক্তি-চাষ নয়। প্রতি জেলায় পণ্য কেনার ব্যবস্থা থাকবে। কলকাতায় একটি বড় পাইকারি কেন্দ্র গড়ে উঠবে। এখান থেকে শুধু রাজ্যের মধ্যে নয়, দেশের অন্যত্র, বিদেশেও রিলায়েন্স কৃষকদের কাছ থেকে কেনা পণ্য বেচবেন। তাঁদের দ্বিতীয় প্রকল্প সম্পর্কে মুকেশ আম্বানি বলেন, পশ্চিমবঙ্গ শিল্পোন্নয়ন নিগমের সঙ্গে তাঁর সংস্থার ইতিমধ্যেই মৌ স্বাক্ষরিত হয়েছে। অন্ধ্র প্রদেশের কৃষ্ণা-গোদাবরী ও ওড়িশার মহানদী ভাঙনে রিলায়েন্স প্রাকৃতিক গ্যাস পেয়েছে। এই গ্যাস পাইপলাইনে হলদিয়ায় আনা হবে। এই প্রকল্পে ১৫০০-২০০০ কোটি টাকা বিনিয়োগ হবে। জানা গিয়েছে, ১২ মাসের মধ্যে এর কাজ শুরু হবে। হলদিয়ার পলিমার কারখানায় এই গ্যাস ব্যবহার করা যেতে পারে। দিল্লিতে অটো চলে কমপ্রেসড ন্যাচারাল গ্যাসে। তাতে দূষণ হয় না। এই গ্যাস আনলে এখানে তা দিয়ে বাস চালানো যাবে কী না, দেখা হবে। তা ছাড়া রান্নার গ্যাস হিসেবেও ব্যবহার করা যাবে। পাইপলাইনে রিলায়েন্সের গ্যাস এলে রান্নার গ্যাসের দাম কমবে। গ্যাস দিয়ে বিদ্যুৎ কেন্দ্র চালানোর প্রকল্পও নির্মাণ করা যেতে পারে। এজন্য রিলায়েন্স একটি বড় ধরনের সমীক্ষা চালাচ্ছে। এর জন্য রিলায়েন্স কি বিদেশি বিনিয়োগ নেবে? মুকেশ আম্বানি সাংবাদিকদের বলেছেন, এখনও তেমন কিছু ঠিক নেই। আপাতত আমরাই বিনিয়োগ করছি। মুকেশ আম্বানি এদিন পরিবহণমন্ত্রী সুভাষ চক্রবর্তীর সঙ্গেও দেখা করেন। মন্ত্রী বলেন, কৃষি বিপণন চেইন খোলার সঙ্গে পরিবহণের বিষয়টিও যুক্ত। আমরা ওঁদের বলেছি, বিভিন্ন জায়গায় বাসের ডিপো রয়েছে— ওঁরা সেই জায়গা যাতে সুন্দর করে সাজিয়ে দেন। এ ব্যাপারে আমাদের কী করতে হবে, ওঁরা কতটা পারবেন, তা নিয়ে কথা হবে। এ ছাড়া দিল্লি ও মুম্বই রোডের মধ্যে ৭৫০ একর জমি রয়েছে। সেখানে মাল বা যাত্রী ওঠানামার জন্য বিমানবন্দর করতে পারেন। মুকেশ আম্বানি প্রস্তাব চেয়েছেন। রাজ্য সরকারের হরিণঘাটার ডেয়ারির ব্যাপারে রিলায়েন্স উৎসাহ দেখিয়েছে। সবজি, দুধজাত জিনিস নিয়ে তারা কী করতে চায় সে বিষয়ে রিপোর্ট চেয়েছে রাজ্য সরকার। রিপোর্ট পাওয়ার পর দু পক্ষের কথা হবে। রিলায়েন্স কর্তা এদিন ক্ষুদ্র ও কুটিরশিল্প মন্ত্রী মানব মুখার্জির সঙ্গে সৌজন্য সাক্ষাৎ করেন। এ ছাড়া মুখ্যসচিব অমিতকিরণ দেব, শিল্পসচিব সব্যসাচী সেনের সঙ্গে তাঁর কথা হয়।

3 CPM men killed, Maoists suspect

HT Correspondent
Kolkata, June 20

THE MAOIST menace has returned to haunt Nadia district, with three CPI(M) supporters being killed in separate incidents in the last 24 hours.

Some 15 men, believed Maoists, attacked brothers Uttam Sardar (40) and Swapan Sardar (32) while they slept outside their room in Kotwali area of Chandpur. In another incident, unidentified men killed CPI(M) supporter Dil Mohammad (50) when he had gone to collect money from his neighbour at Charmoktarpur on Monday night. No arrests have been made yet, but Nadia District CPI(M) Committee member S.M. Sadi alleged the involvement of BJP, TMC and Maoists, in Dil's murder.

The Sardar brothers were reportedly on the Maoists' hit list since 1997 and CPI(M)'s zonal committee had asked Nadia SP R. Rajasekaran for tighter measures. On Monday night, Uttam, his wife Saraswati and brother Swapan were asleep in the courtyard of their house when 15 gun-wielding Maoists attacked them. They first fired at Uttam, killing him on the spot.

Swapan tried to flee but the attackers chased him to a nearby jute field where he too was shot dead. The attackers then fled.

The CPI(M) top brass was informed on Monday night itself but they visited the place only in the morning, fearing that the Maoists would target them in the dark.

SP Rajasekaran, ASP Subrata Mitra and DSP (HQ) Prafulla Saha visited the spot in the morning but declined to say whether the assailants were Maoists. "According to preliminary findings, the two brothers had a dispute with the attackers over a water body, Kalinga Beel. It is too early to comment."

CPI(M) district secretary Ashu Ghosh said, "The victims were party workers. Backed by the Maoists, some criminals were not allowing tribals to use water from the Kaling Beel for fishing. The two brothers had raised their voice against these criminals."

Uttam's wife Saraswati said, "The attackers were all Maoists. These very men had pasted posters calling for a boycott of the Assembly polls."

Bloody history

July 2005 Barikul O-C Probal Sengupta dies when bag left by Maoists blows up on him

December 2005 Purulia CPM leader Rabi Kar's house set on fire, Kar dies

February 2006 Maoists blow up W Midnapore SP Ajay Nanda's convoy at Belpahari. Seven cops die, Nanda survives

THE HINDUSTAN TIMES

Bengal gets twin business suitors

A STAFF REPORTER

Calcutta, June 20: When Buddhadeb Bhattacharjee gets two business houses interested in one property, Bengal appears to have arrived somewhere on India's industrial map.

MUKESH'S AGENDA

- Procure farm produce for sale across India
- Build malls, where 40% of merchandise will be farm products
- Investment in chemical hub at Haldia
- Possibility of taking over Haringhata dairy
- Role in Haldia Petrochem once dispute with Chatterjee resolved

Mukesh Ambani, who will be in Calcutta tomorrow to meet the chief minister and top officials, is known to be interested in Haldia Petrochemicals, where the other suitor is Indian Oil. It was disclosed today that Reliance could also drink at the fountain at the government-owned dairy at Haringhata.

The other day the Indonesian Salim Group's representatives had paid a visit to the dairy with the same intention.

Competition fetches the best deal, anywhere.

The main item on Ambani's agenda is the group's farm business initiative, under which it will buy agricultural products from the state for sale through two kinds of outlet. One will be distribution centres — five of which will come up in Bengal — for what is called business-to-business sale. In other words, wholesale trade.

Reliance also plans to build shopping malls, in Bengal and elsewhere, which will stock farm products, comprising about 40 per cent of the total merchandise.

Officials in the chief minister's office said the government would request Ambani to invest in plastics at the proposed chemical hub at Haldia, a project Indian Oil is expected to anchor.

Talks have been held with the Salim Group to build the infrastructure for the complex.

Reliance Industries will also be offered the ailing Haringhata dairy and farm, around 45 km from Calcutta in Nadia district. "A team from Reliance Industries will visit Haringhata soon," animal resources development minister Anisur Rahaman said.

This is small fry compared to the possibility that at the talks between Bhattacharjee and Ambani the special economic zone (SEZ) planned for Haldia could come up. The chief minister has been talking about getting Ambani involved in the SEZ but Reliance has been silent so far.

Meanwhile, when Benny Santoso of the Salim Group visited Bengal last week, there were discussions about the Indonesian conglomerate building the infrastructure for the Haldia SEZ.

Reliance is too big to be just an investor in an SEZ and, if at all interested, it would want to be the infrastructure developer, as it is doing in Haryana.

Having signed the Rs 25,000-crore Haryana deal yesterday, it will be interesting to see how Ambani reacts during talks on an SEZ here.

It is likely that the proposed chemical hub at Haldia will be discussed. "Since they are already in plastics, we would ask them to consider Haldia," a state official said.

But if the government wants this investment to come into the chemical hub, again Reliance will not be interested in simply being an investor. It will want to build the hub itself.

Government officials have said earlier that Salim and Reliance are not mutually exclusive and there are enough investment opportunities available for both. It will now be up to the government to offer the two what suits them and not create a situation where it gets one at the cost of another.

শিল্পের জন্য জমি: বুদ্ধর পাশেই ফ্রন্ট

আজকালের প্রতিবেদন: 'শিল্পের জন্য জমি' প্রসঙ্গে মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য এবং সরকারের পাশে দাঁড়াল বামফ্রন্ট। সোমবার বামফ্রন্টের সভায় এ নিয়ে আলোচনা হয়। বামফ্রন্ট চেয়ারম্যান বিমান বসু জানান, শিল্পের জন্য যে জমি লাগবে এতে বামফ্রন্টের কোনও দ্বিমত নেই। তবে যে কৃষি এ রাজ্যের ভিত্তি, তা অক্ষত রাখা উচিত বলেও মনে করে বামফ্রন্ট। উল্লেখ্য, টাটাদের মোটরগাড়ি কারখানার জন্য নির্ধারিত সিঙ্গুরের জমি নিয়ে কোনও কোনও মহল বিতর্ক তোলার চেষ্টা করছে। টাটা কর্তারা জমি দেখতে গেলে কিছু কৃষক বিক্ষোভও দেখান। এদিন বামফ্রন্টের বৈঠকে শিল্পের জন্য জমি প্রসঙ্গটি ওঠে। শরিকরা শুরুতেই জানিয়ে দেয় তারা শিল্পের পক্ষে। এদিন বৈঠকে জ্যোতি বসু ছিলেন না। মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য কিছুক্ষণ থাকার পর চলে যান। তিনি বৈঠকে শিল্পের জন্য জমি অধিগ্রহণ নিয়ে রাজ্য সরকারের ভূমিকা এবং পরিস্থিতি ব্যাখ্যা করেন। বৈঠক শেষে ফ্রন্ট চেয়ারম্যান বিমান বসু সাংবাদিকদের জানান, কৃষি ও কৃষকের স্বার্থ রক্ষিত হওয়ার প্রশ্নেও শরিকরা সহমত। সিদ্ধান্ত হয়েছে ক্ষতিপূরণের বিষয়টিতে বিশেষ নজর দিতে হবে সরকারকে। বিমান বসু বলেন, যাঁরা জমিহারা হবেন, তাঁরা যাতে বিকল্প ব্যবস্থা করতে পারেন তা সরকারকে দেখতে হবে। লক্ষ্য রাখতে হবে যাতে এই সব কৃষকরা জমির দাম একটু বেশি পান। দ্বিতীয়ত, যদি কেউ বাস্তুহারা হন সেই সঙ্গে বি পি এল তালিকাভুক্ত হন তাঁদের ক্ষেত্রে পুনর্বাসনের ব্যবস্থা করতে হবে। সঙ্গে ক্ষতিপূরণ। সব দিক দিয়ে দেখতে হবে চাষীরা যাতে ক্ষতিগ্রস্ত না হন। বিমানবাবু বলেন, বামফ্রন্টের বৈঠকের এই সিদ্ধান্ত ইতিমধ্যেই সরকার গ্রহণ করতে শুরু করেছে। তাও সরকারকে এ সব কথা স্মরণ করিয়ে দেওয়া হয়েছে। সিঙ্গুরের জমি প্রসঙ্গে বিমান বসু এদিন জানান, 'যতটা জমি চিহ্নিত হয়েছে তার সবটা তিন ফসলি এমন ভাবার কারণ নেই।' তিনি বলেন, 'আমি ওই এলাকায় গিয়েছি। চিহ্নিত জমির মধ্যে যেমন ফসলি জমি রয়েছে, তেমনি পতিত জমিও রয়েছে। উর্বর জমি হিসেবে যেগুলো বলা হচ্ছে তার সিংহভাগই এখন কৃষকদের হাতে নেই। উঁচু ও ভাল জমিগুলোর মালিক কৃষক নন। এই সব মালিকদের কাছ থেকেই এখন সরকারকে জমি অধিগ্রহণ করতে হবে।' তিনি জানান, যাঁরা প্রান্তিক চাষী তাঁদের বিকল্প কর্মসংস্থান করা হবে। তা ছাড়া জমির যে দাম দেওয়া হবে তার পরিমাণ অনেক বেশি, যা সরকার ছাড়া কেউ দিতে পারবে না। ব্যাখ্যা দিয়ে বলেন, 'যদি জমির দাম ১০০ টাকা হয় তো কৃষককে সরকার দেবে ১৫২ টাকা। সোলেসিয়াম ৩০ শতাংশ, সুদ ১২ শতাংশ এবং বোনাস ১০ শতাংশ। মোট ৫২ শতাংশ দাম বেশি পাবেন কৃষকরা।' শিল্পের জন্য

এরপর ৫ পাতায়

শিল্পের জন্য জমি: বুদ্ধর পাশেই ফ্রন্ট

১ পাতার পর

জমির প্রয়োজনের সঙ্গে একমত হয়ে বামফ্রন্টে এদিন সিদ্ধান্ত হয়, 'যে কৃষি আমাদের ভিত্তি তাকে অক্ষত রাখতে এবং বাড়াতে হবে। ঠিক হয়েছে, অনাবাদী বা পতিত জমিকে আবাদি করে তুলতে অত্যাধুনিক প্রযুক্তির সাহায্য নিতে হবে। যেভাবে হোক কৃষির উৎপাদন আরও বাড়াতে হবে।'

বামফ্রন্টের ৩০ বছর: ২১ জুন বামফ্রন্ট সরকারের ৩০ বছর পূর্তি হচ্ছে। সোমবার বামফ্রন্টের বৈঠকে সিদ্ধান্ত হয়েছে, এবার ৩০ বছর পূর্তি অনুষ্ঠান হবে জেলায় জেলায়। ১৯টি জেলায় ১৯টি অনুষ্ঠান হবে। কোনও জেলা চাইলে একাধিক অনুষ্ঠানও হতে পারে। তবে তা ঠিক করবে সংশ্লিষ্ট জেলা বামফ্রন্ট কমিটি। পাশাপাশি, সরকারের কাছে বামফ্রন্টের পরামর্শ, ২৫ বছর পূর্তিতে যেরকম পুস্তিকা প্রকাশ করা হয়েছিল, ৩০ বছর পূর্তিতেও তেমনই একটি পুস্তিকা প্রকাশিত হোক।

২ পুরসভায় ভোট: দক্ষিণ ২৪ পরগনার পূজালি এবং উত্তর দিনাজপুরের রায়গঞ্জ পুরসভায় ৯ জুলাই ভোট। একই সঙ্গে রাজ্যের ১১টি পুরসভার বিভিন্ন ওয়ার্ডে নির্বাচিত প্রতিনিধির মৃত্যু বা পদত্যাগের কারণে উপনির্বাচন অনুষ্ঠিত হবে। এ ব্যাপারে বামফ্রন্টের প্রস্তুতি শুরু হয়ে গেছে। রাজ্য নির্বাচন কমিশন সূত্রে জানা গেছে, টিটাগড়ে ১৮, ভাটপাড়ায় ১২, উত্তর দমদমে ২৬, বসিরহাটে ১৫, বরানগরে ২৭, শ্রীরামপুরে ১৪, আসানসোলে ১৮, বর্ধমানে ৮, কলকাতায় ৪৮ ও ১২৩, বজবজে ১৯, কার্শিয়াঙে ৬ নম্বর ওয়ার্ডে উপনির্বাচন হবে। ২ জুন নোটিফিকেশন হবে এই নির্বাচন ও উপনির্বাচনের।

AAJKAL

01 JUN 2006

State may get nuclear plant

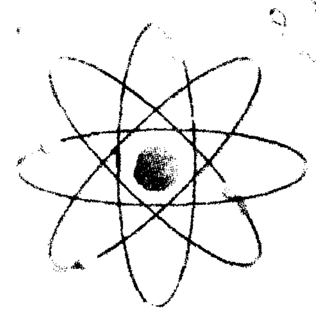
Anjan Chakraborty

TARAPORE/KOLKATA, May 31: West Bengal may land a so-far-elusive nuclear power plant with experts from the department of atomic energy going around inspecting sites.

Dr Anil Kakodkar, secretary, department of atomic energy and chairman of the Atomic Energy Commission, told The Statesman on the sidelines of a recent programme celebrating Tarapore Atomic Power Plant-3's attainment of criticality there was no reason why a nuclear power plant could not be set up in West Bengal.

"Our site selection committee tours the whole of the country. Land acquisition won't be a problem. The decision, though, will hinge on the committee's report," Dr Kakodkar said.

The Nuclear Power Corporation of India, which owns, constructs and operates such plants in the country, wants a total installed nuclear power capacity of 20,000 MW by 2020. India has 15 reactors in operation,



inclusive of Boiling Water Reactors and 13 Pressurised Heavy Water Reactors. To achieve the 20,000 MW target within 2020, the NPCIL needs more plants in the near future.

"The primary criterion for site selection is an area's competitive economy. We want the facilities to be cost-effective," said Dr Kakodkar.

There, though, is an impediment to West Bengal getting a nuclear power plant. Coal mines, according to Dr Kakodkar, make the construction and operation of nuclear reactors difficult.

"A nuclear power plant has to be built far from a civilian settlement and close to a major water source. Also, it has to be away from mining belts. However, we're now in possession of technology to construct nuclear power plants in any part of the country. So, we may some day have a nuclear plant coming up in West Bengal," Dr Kakodkar added.

A nuclear power plant would go a long way towards solving West Bengal's power crisis in April and May. In accordance with an Indo-Bangladeshi treaty, the neighbouring country, from 1 to 10 April, gets most of the water at Farakka. Usually, it is a minimum of 35,000 cusecs. The power situation again worsens in the state from 21 to 30 April, improving partially between 12 and 20 April.

The total demand in the West Bengal State Electricity Board and Calcutta Electric Supply Corporation areas during peak hours soars to 4,081 MW, the WBSEB accounting for 2,833 MW of it.

Land grab okayed

Statesman News Service

KOLKATA, May 31: The seventh Left Front government's first cabinet meeting today okayed proposals for land acquisition for nine industrial projects amid uneasy queries by ministers representing its lesser constituents about the nature of the plots to be grabbed and rehabilitation assistance for landless labourers.

Mr Buddhadeb Bhattacharjee said: "We need land for such big projects as Kharagpur, Sankrail, a proposed township in Dankuni and the cabinet today approved the idea of acquisition. A standard rehabilitation package was also approved for the whole of the state."

Land will be acquired for projects in several places, including Kharagpur, Raghunathganj, Baruipur, Haldia and Kulpi. The

State law

KOLKATA, May 31: West Bengal will update its own law on the office of profit issue. The chief minister said: "We are keeping an eye on the happenings in Delhi and will update our own law enacted in 1952 accordingly." ■ SNS

Communist Party of India raised rather nettlesome questions about the nature of the land being given away to industries only talked about so far. The commerce and industry minister, Mr Nirupam Sen, said, Singur apart, all other plots in consideration for industrial use could be described as marshland. Further details, he said, would be provided later on. The Revolutionary Socialist Party spoke of the landless labourers likely to miss out on the rehabilitation package. It will be recalled the state government has said it will try to ensure employment for marginal farmers.

It was also pointed out that quite a few families were without the below-poverty-line cards which would have entitled them to rehabilitation. It was decided such evidently uncomfortable matters would be resolved later on, though no one around appeared excessively keen on answering the very simple question: "How?"

The cabinet approved a notification that would be issued to prevent speculative buying of land by unscrupulous developers. Later, whilst speaking to journalists, the chief minister dismissed reports that the commerce and industry minister had been shown black flags at Singur.

THE STATESMAN

কৃষি, শিল্প সর্বত্র উন্নয়নের অস্ত্রেই বাজিমাত মুখ্যমন্ত্রীর

নিজস্ব সংবাদদাতা: উন্নয়নের মন্ত্র হাতিয়ার করে সপ্তম বামফ্রন্ট সরকারের মন্ত্রিসভার প্রথম বৈঠকেই বাজিমাত করলেন বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য।

বুধবার এক ঘণ্টা ১০ মিনিটের বৈঠকে শরিক দলের মন্ত্রী-সহ সকলকেই বুদ্ধবাবু বুঝিয়ে দিলেন, শিল্প, কৃষি, কর্মসংস্কৃতি-সহ প্রতিটি ক্ষেত্রেই উন্নয়নের বিষয়টিকে সমান অগ্রাধিকার দিয়ে এগোতে চান তিনি। এর নিট ফল হিসেবে নয়া কৃষি কমিশন, কাজে গতি আনতে কমিটি গঠন বা শিল্পে জমি অধিগ্রহণের কাজ মসৃণ করতে পুনর্বাসন প্রকল্পের মতো উন্নয়নের একাধিক গুরুত্বপূর্ণ প্যাকেজ মন্ত্রিসভার বৈঠকেই গৃহীত হল। শরিক দলের মন্ত্রীরাও এক কথায় জানান, শিল্পায়ন বা নগরায়ণের প্রশ্নে নীতিগত ভাবে তাঁদের আপত্তি নেই। শরিক দলের কোনও কোনও মন্ত্রী পুনর্বাসন প্যাকেজে কিছু বাড়তি সংযোজনের আর্জি জানিয়েছেন মাত্র।

এ দিন কাজে গতি আনার পথ খুঁজতে একটি কমিটি গড়ার সিদ্ধান্ত নিয়েছে রাজ্য সরকার। তাতে ইন্ডিয়ান স্ট্যাটিস্টিক্যাল ইনস্টিটিউট ও ইন্ডিয়ান ইনস্টিটিউট অব ম্যানেজমেন্টের অভিজ্ঞ পরামর্শদাতাদের রাখা হবে। মুখ্যমন্ত্রী বলেন, "কাজে গতি আনা, ই-গভর্নেন্সের বিষয়সমূহ এবং কোন বিভাগে কাজ আছে লোক নেই, কোথায় লোক আছে কাজ নেই— কমিটি সবই খতিয়ে দেখবে। প্রশাসনিক সংস্কারের বিভিন্ন দিক খতিয়ে দেখবে তারা।" শিল্পেও সমান্তরাল ধারায় রুগ্‌ণ সংস্থাগুলির পুনর্গঠনে একটি পরামর্শদাতা সংস্থা নিয়োগ করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে সরকার। এই ব্যাপারে শিল্পমন্ত্রী নিরুপম সেন এ দিন বিভিন্ন দফতরের সচিবদের নিয়ে মহাকরণে বৈঠকে বসেন।

শিল্পায়নের স্বার্থে দোফসলি জমি অধিগ্রহণে দ্বিধা সত্ত্বেও সিঙ্গুরে টাটার কারখানার জন্য চিহ্নিত জমির ব্যাপারে সরকার যে প্রয়োজনে নমনীয় হবে,

উন্নয়নের লক্ষ্যে

- **কৃষি ও শিল্পের মধ্যে সমন্বয় আনতে কৃষি কমিশন**
- **কৃষকদের পুনর্বাসনের জন্য ক্ষতিপূরণ প্রকল্প**
- **প্রশাসনে গতি আনতে প্রশাসনিক সংস্কার কমিটি**
- **রুগ্‌ণ সরকারি সংস্থার ভবিষ্যৎ খতিয়ে দেখতে কমিটি**

মন্ত্রিসভার প্রথম বৈঠকে সেই ইঙ্গিত মিলেছে। অন্যান্য শিল্প প্রকল্পে বেশির ভাগ জমি অনাবাদি হলেও সিঙ্গুরে দোফসলি জমি রয়েছে। মন্ত্রিসভার বৈঠকে মুখ্যমন্ত্রী বলেন, 'টাটা গোষ্ঠী এখানে শিল্পে বিনিয়োগে আগ্রহ প্রকাশ করেছে। রাজ্যের পক্ষে এটা নিঃসন্দেহে বড় ব্যাপার। সে-ক্ষেত্রে আমাদেরও খানিকটা ত্যাগ স্বীকার করতে হবে।"

তবে কোন জমি কত ফসলি,— তা-ও খতিয়ে দেখা প্রয়োজন বলে মনে করেন জলসম্পদ মন্ত্রী নন্দগোপাল ভট্টাচার্য। তিনি প্রশ্ন তোলেন, "অধিগৃহীত জমির উপরে নির্ভরশীল খেতমজুর বা ভূমিহীন চাষিদের কী হবে? বি পি এল কার্ড যাঁদের নেই, তাঁদের কীসের ভিত্তিতে পুনর্বাসন দেওয়া হবে?" স্কুলশিক্ষা মন্ত্রী পার্থ দে বলেন, "পুনর্বাসনের ক্ষেত্রে পানীয় জল বা বিদ্যুতের সংস্থানের বিষয়টিও ভাবা দরকার।" পূর্তমন্ত্রী ক্ষিতি গোস্বামী ও নন্দগোপালবাবু জানতে চান, পুনর্বাসন প্যাকেজে চাকরির ব্যাপারে কোনও কিছুরই উল্লেখ নেই কেন? বুদ্ধবাবু ও নিরুপমবাবু আশ্বাস দিয়েছেন, এই সব কিছুই মাথায় রাখা হবে।

মুখ্যমন্ত্রী জানান, প্রস্তাবিত কৃষি কমিশন জমির উৎপাদনশীলতা, চাষ, ফসল সংরক্ষণ, বিপণন প্রভৃতি বিষয়ে সুপারিশ করবে। কৃষিমন্ত্রীকে সঙ্গে নিয়ে মুখ্যমন্ত্রী কৃষি কমিশনের বিবেচ্যসূচি ঠিক করবেন। কৃষিবিজ্ঞানী এম এস স্বামীনাথন কমিশনের উপদেষ্টা হিসেবে কাজ করবেন কি না, তা জানতে চাওয়া হলে মুখ্যমন্ত্রী বলেন, কমিশনের কাজে তিনি রাজ্য সরকারের পাশেই থাকবেন। কৃষিমন্ত্রী নরেন দে জানান, গড়পড়তা হিসেবে সমস্ত জমিকে দো-ফসলি করে তোলাই সরকারের লক্ষ্য। সারা পশ্চিমবঙ্গে এখন সব চাষের জমি মিলিয়ে গড়ে ১৭৭ শতাংশ ফসল উৎপাদন হয়। সরকারের লক্ষ্য, তা ২০০ শতাংশে নিয়ে যাওয়া।

এর পর ছয়ের পাতায়

0 1 JUN 2006

ANADABAZAR PATRIKA

শিল্পের জন্য জমি দিতে একমত কৃষক সংগঠন

আজকালের প্রতিবেদন: উপযুক্ত ক্ষতিপূরণ এবং পুনর্বাসন দিয়ে শিল্পের জন্য কৃষিজমি নেওয়া হবে। বুধবার এক বৈঠকে রাজ্যের চার বামপন্থী কৃষক সংগঠন এই বিষয়ে একমত হয়েছে। অন্যদিকে, এদিন রাজ্যের মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য ঘোষণা করেছেন, রাজ্যে কৃষকদের জন্য একটি 'কৃষক কমিশন' তৈরি হবে। এই কমিশন জমি, কৃষি, ফসল সংগ্রহ, বিপণন ইত্যাদি বিষয়গুলি খতিয়ে দেখবে। একই সঙ্গে এদিন রাজ্য মন্ত্রিসভার বৈঠকে জমি অধিগ্রহণ নিয়ে নীতিগত সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়েছে। পুনর্বাসনের জন্য 'প্যাকেজ' তৈরি করা হয়েছে। এদিন যে চার কৃষক সংগঠনের যুক্ত কমিটি বৈঠকে বসেছিল, সেগুলি হল পশ্চিমবঙ্গ প্রাদেশিক কৃষক সভা (হরেকৃষ্ণ কোঙার স্মৃতি ভবন), পশ্চিমবঙ্গ প্রাদেশিক কৃষক সভা (বি বি গাঙ্গুলি স্ট্রিট), অগ্রগামী কৃষক সভা ও সংযুক্ত কৃষক সভা। যুক্ত কমিটির আহ্বায়ক ও পশ্চিমবঙ্গ প্রাদেশিক কৃষক সভার সাধারণ সম্পাদক সমর বাওরা বৈঠক শেষে সাংবাদিকদের বলেন, শিল্প আকাশে হবে না। শিল্পের জন্য জমি লাগবেই। শিল্প না করে শুধু কৃষির ওপর নির্ভর করলে উন্নত হওয়া যায় না। শুধু কৃষিনির্ভর দেশকে অনুন্নত দেশ বলা হয়। আমাদের রাজ্যে বড় পুঁজির মালিকরা আসছেন। সেই সুযোগ আমাদের নিতে হবে। আমরা কৃষক সংগঠনগুলি এই বিষয়ে একমত হয়েছি। মহাকরণে এদিন মুখ্যমন্ত্রী সাংবাদিকদের জানান, কৃষক কমিশন রাজ্যের কৃষকদের স্বার্থ দেখবে। এর জন্য প্রথমে একটি কমিটি হচ্ছে। সেই কমিটিতে মুখ্যমন্ত্রী ছাড়াও থাকছেন অর্থমন্ত্রী অসীম দাশগুপ্ত, স্বাস্থ্য ও পঞ্চায়েতমন্ত্রী সূর্যকান্ত মিশ্র, কৃষিমন্ত্রী নরেন দে। মুখ্যমন্ত্রী বলেছেন, রাজ্যে অনেক প্রকল্প হচ্ছে। আরও হবে। সিঙ্গুর, খড়্গপুর, সাঁকরাইলের মতো ৮/৯টি জায়গায় প্রকল্প হচ্ছে। ডানকুনিতে শহর হচ্ছে। সব ক্ষেত্রেই জমি অধিগ্রহণ হচ্ছে। শুধু সিঙ্গুরের জন্য পুনর্বাসন প্যাকেজ নয়, যেখানে জমি নেওয়া হবে, সব জায়গার জন্যই একটি সাধারণ ক্ষতিপূরণের ব্যবস্থা আমরা করলাম। এদিকে সমরবাবু সাংবাদিকদের বলেছেন, রাজ্য সরকার সবদিক বিবেচনা করেই পুনর্বাসন প্যাকেজ তৈরি করেছে। বিকল্প ভাবনা নিয়েই রাজ্য সরকার কৃষি, শিল্প, নগরায়নের জন্য সঠিক পদক্ষেপ নিয়ে চলেছে। কৃষির শক্ত ভিতের ওপর দাঁড়িয়েই আমাদের রাজ্যে এবার শিল্পের বিকাশ চাই। কৃষকদের বর্ধিত ক্রয়ক্ষমতার জন্যই এটা সম্ভব হচ্ছে। প্রতিমাসে এখানে ২২০০ থেকে ২৫০০ কোটি টাকার মতো বিনিয়োগের প্রস্তাব আসছে। এই শিল্পগুলি কোথায় হবে? সরকার তো নিজে থেকে এত টাকা বিনিয়োগ করতে পারে না। বড় পুঁজির মালিকরা আসছেন নিজেদের লাভের আশায়। কেন তাঁরা এ রাজ্যে আসছেন? তাঁরা আসছেন এ রাজ্য শান্তিপূর্ণ বলে। একটি শিল্প-বন্ধু রাজ্য বলে। আমরা আজ আলোচনায় সবাই একমত হয়েছি যে, শিল্পের জন্য জমি দিতেই হবে। তবে প্রথমে উর্বর জমি এড়ানোর চেষ্টা হবে। তবে অনুর্বর জমি না পেলে একফসলি জমি দিতে হবে। অপরিহার্য হলে দোফসলি জমিও দিতে হবে। মনে রাখতে হবে, শিল্প কয়েকটি শর্তের ওপর দাঁড়িয়ে তৈরি হয়। কলকারখানার কাছাকাছি বিমানবন্দর, বন্দর, রাস্তা, হাইটেনশন বিদ্যুৎ ব্যবস্থা ইত্যাদি পরিকাঠামোর প্রয়োজন আছে। সেক্ষেত্রে তাই একান্ত অপরিহার্য হলে কৃষিজমি নেওয়া হতে পারে। পুরুলিয়ার ঝালদাতে কখনও আলু প্রক্রিয়াকরণ শিল্প হতে পারে না। এই শিল্প সেখানেই হবে যেখানে আলু হয়। একইভাবে গাড়ি শিল্পের জন্য বিমানবন্দর, বন্দর, রাস্তার পরিকাঠামো প্রয়োজন। সমরবাবু বলেন, মনে রাখতে হবে কৃষকরা কিন্তু চান না পুরুষানুক্রমে তাঁদের সন্তানরা কৃষির ওপর নির্ভর করে থাকুক। তাঁদের পরিবারে পড়াশোনার চল অনেক

এরপর ৩ পাতায়

শিল্পের জন্য জমি দিতে

১ পাতার পর

বেড়েছে। মাধ্যমিকে পরীক্ষার্থীর সংখ্যা কত বেড়ে গেছে! উন্নত জীবিকা, উন্নত জীবনের জন্যই সবাই চেষ্টা করছেন। শিল্প না করে শুধু কৃষির ওপর নির্ভর করলে ওই উন্নতি সম্ভব নয়।

ক্ষতিপূরণের প্যাকেজ: জমি অধিগ্রহণের পর যে প্যাকেজ রাজ্য সরকার করেছে তা হল এই রকম: ● গ্রামে বাস্তুচ্যুতরা পরিবার পিছু পাবেন ৪০ হাজার টাকা। শহরাঞ্চলের ক্ষেত্রে ৪০ থেকে ৬০ হাজার টাকা মূল্যের বাড়ি দেওয়া হবে। ● পাশাপাশি যে সব পবিবারকে সব কিছু ছাড়তে হবে তাদের সেই প্রকল্প এলাকার মধ্যে ২ কাঠা করে জমি দেওয়ার কথা বলা হয়েছে। ● ইন্দিরা আবাস যোজনা এবং শহরের আম্বেদকর যোজনার ধাঁচে গ্রামে ফ্ল্যাট করে দেওয়া হবে। এই ফ্ল্যাট বা জমি প্রকল্পের কাছাকাছি এলাকায় দেওয়ার চেষ্টা হবে বলে জানা গেছে। ● ইন্দিরা আবাস যোজনার জন্য ২৫ হাজার টাকা এবং বাল্মীকি আম্বেদকর আবাস যোজনার জন্য ৬০ হাজার টাকা খরচ হয়। ● যে প্রতিষ্ঠান জমি নেবে তারাও পুনর্বাসনের প্যাকেজ আলোচনার মাধ্যমে করতে পারে। সেই সঙ্গে সরকারি প্রস্তাবে বলা হয়েছে, দারিদ্র্যসীমার নিচে যাঁরা বসবাস করছেন তাঁদের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ক্ষতিপূরণের পরিমাণ হবে ২৫ হাজার টাকা। পাকা বাড়ি থেকে উচ্ছেদ হওয়াদের এই পরিমাণ টাকা দেওয়া হবে। কাঁচা বাড়ি, বস্তি থেকে উচ্ছেদ হওয়া দারিদ্র্যসীমার নিচে বসবাসকারীদের দেওয়া হবে ১৫ হাজার টাকা। ● অন্যের জমি বা বাড়িতে বসবাসকারী বি পি এল পরিবারকে দেওয়া হবে ১০ হাজার টাকা। ● মালপত্র সরিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য গাড়ি ভাড়া বাবদ এককালীন ২০০০ টাকা পাবে প্রত্যেক পরিবার।

0 1 JUN 2006

GRENADE ATTACKS ON KOLKATA TOURISTS

37 injured in Srinagar strikes; Hizbul slams blasts

HT Correspondents
Srinagar/Kolkata, May 31

EXACTLY A week after the bomb attack on a bus near Hazratbal that killed four tourists from Gujarat, militants launched near-simultaneous grenade attacks on two buses near Srinagar's Dal Gate on Wednesday afternoon, targeting tourists from Bengal. At least 37 people were hurt in the attacks and 22 of them admitted to hospital with splinter injures.

Jammu & Kashmir DGP Gopal Sharma said, "The terrorists attacked two buses with hand grenades. But there were no reports of death till late in the evening."

The first attack happened around 5.30 pm when unidentified militants hurled a grenade at a bus at Badyari Chowk in Dalgate. Minutes later there was a similar attack at Chinar Bagh on a bus that was returning from Sonmarg.

"We were travelling back from Sonmarg and I was sitting in the driver's cabin. When the bus entered the Dal Lake area and headed towards the Golden Finger Hotel, we felt a massive jolt and heard a deafening explosion. Most of us were thrown off-balance. All we saw next were people, with blood all over, scrambling for the exit. Police and some local people reacted immediately and carted those injured to nearby hospitals," Sambhunath Ghosh, tour manager for Rocky Travels, which had taken 36 people to Srinagar on May 22, told *Hindustan Times* over the phone from Srinagar.

Manjuli Moitra of Kasba, who was sightseeing near Dal Lake and had been touring with Pakhira Travels, said, "Our bus was just behind the bus that took the grenade hit. We were lucky that the grenade missed our bus".

The police moved in fast, cordoned off the entire area around Dal Lake and started a combing operation.

The May 25 attack near Hazratbal in which four Gujarati tourists were killed made little impact on the tourist inflow into the Valley. But Wednesdays attacks spread panic among visitors many of whom were seen packing up to return home at the earliest.

While no militant outfit claimed responsibility for the attacks till last reports came in, the Hizbul Mujahideen said tourists had been targeted to "give our freedom struggle a bad name". No mujahid group had been involved in the attack," a Hizbul spokesperson told newspaper offices over the phone.

See also Kolkata Live

FAROOQ JAVED/HT

◀ A boy holds on to his mom's hand as she lies in hospital bed in Srinagar.

"We felt a massive jolt and heard a deafening blast. Most of us were thrown off-balance. All we saw next were people, with blood all over, scrambling for the exit."

— Sambhunath Ghosh of Rocky Travels

No one's going to Kashmir anymore

HT Correspondent
Kolkata, May 31

IF WEDNESDAY'S terrorist attack was targeting Kashmir's tourism industry, it hasn't missed its mark. Most travel agents in Bengal have called off all remaining tours to the state this year.

Apex Tours and Travels owner Asit Bardhan said, "We had 160 bookings this season. We've now decided to refund our customers." They had charged Rs 12,600 per head for a one-week package.

Ma Kali Travels has cancelled a Kashmir tour scheduled for the second week of June. "We have called all those who had bookings to our office tomorrow. If they accept a change of venue we can book something. Otherwise we'll refund their money," said a company spokesman. Individuals, too, are not taking any chances. Subir Bhowmick of Manicktala was to board the Jammu-Tawai Express on Thursday with family. "We aren't going," he now says.

Lately, Kashmir had been teeming with Bengali tourists. "This year has seen a 40 per cent surge in bookings. But, I don't know what'll happen now," Sanket Singhi of Suraj Express Travels said. Amit Nahar of Impress Travels adds, "Kashmir tourists from the city are usually on a pilgrimage-cum-vacation trip. Gulmarg, Pahalgam and Srinagar are the favoured spots, but they also add Amarnath and Vaishno Devi to their itinerary."

Cabinet clears 38000-acre plan

A STAFF REPORTER

Calcutta, May 31: Buddhadeb Bhattacharjee today pushed through proposals to acquire around 38,000 acres for industry and infrastructure at the first cabinet meeting after elections.

Springing a surprise on his colleagues, the chief minister said: "There are other issues, which didn't figure originally on the agenda circulated earlier. However, we have to acquire this land. If investors turn away from Bengal because we refuse them land, it will send a very negative message outside."

As the names of projects and land required were read out, some ministers objected, pointing out that they needed the details before giving consent.

"We should have been told the details of these projects earlier. Then we could have spoken to farmers in our areas and explained the issue to them. We also want to know whether the land being acquired is double or multi-crop," said some ministers.

The chief minister cut them short. "Anyone having any objections can pass them on to me in writing later. Let us clear these now."

Only the acquisition of 4,884 acres for the Dankuni township had figured on the agenda originally drafted and circulated.

The 10 surprise items tabled by industries minister Nirupam Sen included acquisition of 25,000 acres at Haldia, 1,000 acres for the Tata car project at Singur, 850 acres for a knowledge city, health city and biotech park near the airport, 500 acres for Eastern Expressway from Barasat to Raichak, 500 acres for a food park at Uluberia, 250 acres for a Telcon (Tata) payloader unit at Kharagpur, 3,000 acres for a minor port and special economic zone at Kulpi, 150 acres for a cement factory at Sagardighi in Murshidabad and 1,100 acres for a garment park at Sankrail.

The cabinet also approved the West Bengal Industrial Development Corporation's acquisition of 750 acres at Guptamani near Kharagpur for an industrial estate, which didn't figure on the agenda.

When the Tata project at Singur was discussed, RSP minister Kshiti Goswami said there was no mention of jobs for marginal farmers in the compensation package.

Sen said his department would "work it out" with the investor.

When Goswami asked how the poor, displaced families would get housing when the state didn't have a proper below-poverty-line list, Sen said they could procure certificates from panchayats authenticating their economic status.

Left Front chairman Biman Bose had earlier this week appealed to the constituents to clear the compensation package for displaced farmers at the first cabinet meeting to send out a picture of unity.

Bhattacharjee told the cabinet that his government had ambitious plans for Haldia. "We're sending officials to the US to hardsell Haldia as a chemical hub. Haldia port is taking a beating because of low draft. If we can sell this as a chemical hub, we will also be able to save the port."

Officials in the industries department said all major items from their side were tabled at the last moment because it took a lot of time to collect land details from the district magistrates.

Movers and shakers

(Right to left) Chief minister Buddhadeb Bhattacharjee, finance minister Asim Dasgupta and commerce and industries minister Nirupam Sen at the meeting
Picture by Pradip Sanyal

THE 10 SURPRISES

- **Haldia** 25,000 acres
- **Tata car project, Singur** 1,000 acres
- **Knowledge city, health city and biotech park near airport** 850 acres
- **Eastern Expressway (Barasat to Raichak)** 500 acres
- **Food park, Uluberia** 500 acres
- **Telcon's payloader plant, Kharagpur** 250 acres
- **Minor port and special economic zone, Kulpi** 3,000 acres
- **Cement factory, Sagardighi** 150 acres
- **Garment park, Sankrail** 1,100 acres
- **Industrial estate, Kharagpur** 750 acres

THE TELEGRAPH

Protest rerun in Singur

OUR CORRESPONDENT

Protesters demonstrate at the Singur BDO's office on Thursday. Picture by Uttam Dutta

Singur, June 1: About 3,000 villagers today staged a demonstration in front of the office of the Singur block development officer against the government's move to acquire farmland for the Tata Motors project.

The Tatas have chosen the site in Hooghly district, about 45 km from Calcutta, for their small-car project.

Local Trinamul MLA Rabindranath Bhattacharyya was with the protesters throughout the demonstration to express his support.

The villagers, under the banner of the Krishijami Banchao Committee (Save Farmland Committee), brought out a procession around noon. Waving sickles, ploughs and brooms, they shouted slogans against chief minister Buddhadeb Bhattacharjee and industries minister Nirupam Sen.

The protesters carried placards with slogans like "*Krishi jami aamader bhitti, tabu Budhhar eki kukirti* (Farmland is our livelihood, but look at Buddha's (Buddhadeb Bhattacharjee's) misdeed" and "*Jamir dalal Nirupam Sen Singur theke door hato* (Land broker Nirupam Sen stay off Singur)".

Sen had visited Singur on Tuesday to explain to the villagers about compensation they would get for land given to the government. He had also tried to convince farmers that it made more sense for them to sell their land instead of using it for cultivation.

The protesters, with about 1,000 women at the head, gathered at the BDO's office and demonstrated for two hours against the government's move to "dispossess farmers of their farmland".

They submitted a deputation to BDO Abhijit Mukherjee who said he was yet to receive a government order for acquisition of land and was not in a position to shed light on the issue. "The villagers came to talk about land acquisition but I told them that the district magistrate is empowered to deal with the issue."

Bhattacharyya said the farmers' movement would continue till the government relents. "Just watch what we do in the days to come. The government has become shameless. We do want industrialisation but not at the cost of farmers. Lakhs of acres are lying unused in Dankuni. Let the Tatas set up industry there."

Samar Baora, secretary of the CPM-controlled Krishak Sabha, said: "Those who joined the agitation are misguided. We hope they will give up their land for the Tata project, realising that industrialisation is the need of the hour."

02 JUN 2006

THE TELEGRAPH

MAMATA FOR EXPERT OPINION

Singur: CPI wing says it

Statesman News Service

KOLKATA, June 2: The controversy over acquisition of farm land for the Tata small car project at Singur hit an air pocket today with the Trinamul Congress demanding a committee of experts and the CPI's peasant wing asking for a compensation package covering cost escalation over the next 20 years calculated at the rate of 20 per cent a year along with coverage of the projected income over the same period for each plot to be acquired.

Trinamul chief Miss Mamata Banerjee demanded an expert committee to find out how much land each peasant would lose. "We will launch a mass movement on the basis of the committee's findings."

The Trinamul will hold a nine-day peasants' convention at Singur from 17 June. "We demand a white paper on this land deal as the state policy lacks transparency," Miss Banerjee said.

Mr Prabodh Panda, MP and general secretary of the Paschim Banga Pradeshik Krishak Sabha, the peasants' wing of the CPI, said: "It appears that the government is doing a favour to the farmers by announcing a compensation package. It is not enough. The state should deal with farmers the same way it deals with factory workers who are offered premature retirement schemes."

Mr Panda demanded a discussion in the Assembly and an agriculture panel comprising of experts and peasant body representatives. "On this issue we take the same stand that we took on the Narmada Bachao Andolan. The rehabilitation package for farmers has to be executed before any land is acquired," Mr Panda said.

CPI-M state secretary Mr Biman did not react to Mr Panda's statement. He, however, said that many farmers handed over their land to the government today without any hesitation.

0 3 JUN 2006 THE STATESMAN

CPM launches mission Singur

OUR CORRESPONDENT

Singur, June 4: The CPM peasant's wing today launched a drive to convince farmers at Singur that they won't end up losers if the Tatas set up their small-car plant there.

At a street-corner meeting at Singur Bazar, about 45 km from Calcutta, a CPM leader even promised jobs in the new factory for local people, though industries minister Nirupam Sen said in Calcutta no such guarantee can be given.

"The Tatas will train and absorb those who stand to lose their home as well as land, their sole source of sustenance," said Balai Sabui, a Hooghly district committee member and leader of the Krishak Sabha, the CPM's farmer wing.

The Tatas want 1,000 acres for their Rs 1,000-crore car project. It is expected to generate 10,000 jobs.

Sen said the villagers do not have the expertise and training to work in the Tata plant.

Sabui could not probably have been so direct at a place where some farmers grow up to four crops a year and many of them are bent on preventing the government from taking away their land.

The CPM today formed a 10-member "motivator team" led by Sabui to fan out to the villages of the three panchayat areas — Bajemelia, Kamarkundu and Gopalnagar — where farmland will be taken over for the Tata unit.

A six-member committee led by district CPM secretary Binod Das and MPs Rupchand Pal and Anil Basu has been entrusted with the job of co-ordinating with the West Bengal Industrial Development Corporation, the state government agency that will acquire the land for the Tatas.

The party has started an exercise to explain to the farmers the compensation they will be offered.

Small group discussions are being held in the villages. Next, there would be a string of rallies in the area.

The government is offering 30 per cent over the market rate and an additional 10 per cent for those who sell their land voluntarily. In case of delayed payment, a 12 per cent interest will also be paid.

This evening's meeting was held 10 km from the proposed site.

There, CPM zonal committee secretary Suhrid Dutta urged local Trinamul Congress MLA Rabindranath Bhattacharya and the "Trinamul friends" not to "confuse the farmers by spreading misinformation about the compensation" and thanked Congress leaders for their support to the drive for "development".

According to the CPM leaders, only 250 bighas of the land earmarked for the Tatas yield three crops a year.

After the meeting, Ashis Saha, who owns 100 bighas, Swarup Barui, who owns 60, and Dwarik Ghosh, the owner of 15 bighas — at Beraberi — said they would sell their land.

Cultivation, Saha added, is no longer cost-effective and remunerative prices for produce have become uncertain.

May 25 Tata Motors officials on a reconnaissance trip gheraoed by farmers at Singur

May 29 CPM calls meeting of front partners seeking approval for the compensation package for displaced farmers

May 30 Industries minister Nirupam Sen visits Singur and addresses farmers, explaining the package

May 31 Cabinet clears proposals to acquire 38,000 acres across south Bengal; CPM's peasant leaders meet counterparts in Forward Bloc, CPI and RSP to ensure smooth acquisition

June 1 Singur farmers take to the protest path again, under the banner of a committee backed by the local Trinamul MLA

June 4 CPM's peasant wing launches counter campaign to convince farmers of the virtues of industry

05 JUN 2006 THE TELEGRAPH

On the wrong foot

Singur fiasco stems from confusion among farmers

Jyoti Basu's reaction to the fiasco over acquisition of agricultural land for the Tata Motors factory reveals exactly what has gone wrong. The former chief minister's concern that there was not enough preparation made for the land acquisition programme is reinforced by the confession by local CPI-M leaders that the farmers are confused about what the government intends to do. Buddhadeb Bhattacharjee's emphasis on speed may have a positive impact in other areas but in this case it has backfired to the extent of the government having to make quick changes in the compensation package being offered. To begin with, the desperate effort to acquire around 1,000 acres for the car factory may have stemmed from a sense of confidence arising from the thumping mandate. The next step was to make use of zonal committee members to persuade the farmers to part with their holdings in the way agricultural land had been acquired in Rajarhat. Local CPI-M leaders assumed they had scored a major victory when 600 farmers gave a written undertaking to Nirupam Sen at a rally this week. It now transpires that a substantial number belonging to the Krishi Jami Raksha Committee, who gheraoed the BDO's office, have vowed to resist the land acquisition at any cost. If the compensation package is being enhanced substantially, it suggests that it is being done under pressure. The government has clearly been caught on the wrong foot.

Before the offer of concessions, which include compensation at rates well above the market value and promise of jobs for those displaced, local Marxists had no means of striking a bargain. To begin with, the party had gone back on its assurance that multi-crop land would be untouched. That was a myth to start with since investors were expected to lay down priorities: sites would need to be near highways, railways junctions and close to Kolkata. If barren land had been the main criterion, Bankura, Purulia and Midnapore would have been the inevitable destinations. Hooghly, one of the most fertile districts in the state, offered greater advantages. That tensions have arisen now may be due to the fact that the government (and the party) may have relied a little too much on local Marxists. The backlash from farmers confirms that pressure tactics will not work when thousands are being uprooted and, despite the compensation, will be left with an uncertain future. The Tatas may have set foot on Singur under happier circumstances if the farmers' community as a whole had been taken into confidence.

06 JUN 2006 THE STATESMAN

কলকাতায় উচ্ছেদ হচ্ছে না হকার, চালু হবে পরিচয়পত্র

হাসপাতাল, স্কুল-কলেজের পাশে বসা যাবে না

আজকালের প্রতিবেদন: নিরাপত্তা সুনিশ্চিত করতে হকারদের পরিচয়পত্র চালু হচ্ছে। সোমবার মেয়র বিকাশ ভট্টাচার্য, কলকাতা পুলিসের নগরপাল প্রসূন মুখার্জি, ডি সি (ট্রাফিক) জাভেদ শামিম, মেয়র পারিষদ ও হকার ইউনিয়নের নেতাদের মধ্যে পুরভবনে বৈঠক হয়। বৈঠকে সর্বসম্মত সিদ্ধান্ত হয়েছে, কলকাতায় হকার উচ্ছেদ করা হবে না, কিন্তু হকারদের স্থানান্তরিত করা হবে। এদিন মেয়র জানিয়েছেন— হাসপাতাল, স্কুল ও কলেজের পাশে যে সব হকার রয়েছেন তাদের ৭ দিনে জায়গা ছাড়তে হবে। যদিও হকার সংগ্রাম সমিতির শক্তিমান ঘোষের বক্তব্য, হাসপাতালের পাশেই কোনও জায়গায় এদের সরানো হবে। হকাররা কোথায় স্থানান্তরিত হবেন তা ঠিক করতে ৭ দিনের মধ্যে একটি শীর্ষকমিটি গঠিত হবে। এতে মেয়র পারিষদ তুহিন বেরা, চন্দনা ঘোষদস্তিদার, আবু সুফিয়ান, নগরপাল প্রসূন মুখার্জি, ডি সি (ট্রাফিক) জাভেদ শামিম ছাড়াও হকার ইউনিয়নের প্রতিনিধিরা থাকবেন। এদিন প্রসূন মুখার্জি জানিয়েছেন, হকারদের পরিচয়পত্র দিলে পুলিসের কাজে সুবিধা হবে। হকার ইউনিয়ন কর্তাদের বক্তব্য, ২ লক্ষ ৭২ হাজার হকারকে পুলিস, পুরসভা ও ইউনিয়ন নেতাদের বছরে প্রায় ২৬৫ কোটি দিতে হয়। লাইসেন্স দেওয়া হবে, লাইসেন্স ফি-ও থাকবে। লাইসেন্স ফি চালু হলে হকাররা পুরসভাকে টাকাও দিতে রাজি। এতে বছরে প্রায় ১০০ কোটি টাকা পুরসভা পাবে বলে মনে করছেন শক্তিমান ঘোষ। তাঁদের দাবি, ফি-এর ক্ষেত্রে ফুড ভেন্ডারদের বাণিজ্যিক জায়গায় বেলা ১১টা থেকে সাড়ে ৪টে পর্যন্ত বসতে দিতে হবে। মেয়রও বলেছেন, ফুড ভেন্ডারদের জল ও সুলভ শৌচাগারের ব্যবস্থা করবে পুরসভা। এদিনের বৈঠকের সিদ্ধান্ত জাতীয় হকার নীতি অনুযায়ী হয়েছে। ঠিক হয়েছে, ক্যারেজ ওয়েতে হকার থাকবে না। রাস্তার যে কোনও মোড়ের ৫০ ফুটের মধ্যে হকার থাকবে না। স্থায়ী কাঠামো করা চলবে না। ৫ ফুট বাই ৩ ফুট মাপের চাকাযুক্ত গাড়ি রাখতে হবে। ফুটপাথের ৩ ভাগের ১ ভাগ হকারদের জন্য বরাদ্দ থাকবে। যদিও ফুটপাথ ৩ ফুট চওড়া হলে সেক্ষেত্রে হকার থাকতেই পারবে না। এদিনের বৈঠকে হকার সংগ্রাম সমিতি বাদে আরও ৮টি ইউনিয়নের প্রতিনিধি উপস্থিত ছিলেন।

06 JUN 2006 AAJKAL

আইবিএমের লগ্নি টানতে রাজ্যের দৌড়ে প্রশ্নচিহ্ন

নিজস্ব সংবাদদাতা: এ বারও প্রথম তালিকায় স্থান পেল না রাজ্য। তথ্যপ্রযুক্তিতে কলকাতাকে অন্যতম গন্তব্য করে তোলার দৌড়ে আই বি এমের অঙ্কে ফেল করে গেল রাজ্য সরকার। আগামী তিন বছরে ৬০০ কোটি ডলারের বিনিয়োগ পরিকল্পনায় বাঙ্গালোর যথারীতি শীর্ষে। আর তার পরেই স্থান করে নিল দিল্লি।

তবে সংস্থা সূত্রের খবর, এখনও সব শেষ হয়নি। ভারতে ব্যবসা বিস্তারের পরিকল্পনায় বাঙ্গালোর এবং দিল্লির নাম প্রথমে উঠে এসেছে ঠিকই। কিন্তু আই বি এমের সাম্রাজ্য বিস্তারের প্রস্তাবে এটা নেহাতই প্রাথমিক পরিকল্পনা। এই অর্থ দেশের অন্য অঞ্চলেও লগ্নি হতে পারে। এই ইঙ্গিতকে সূত্র করে রাজ্য আই বি এমের লগ্নি টানতে কত দমে দৌড়বে, তা নিয়ে ইতিমধ্যেই ছোট্ট প্রশ্নচিহ্ন উঠে এসেছে স্বয়ং তথ্যপ্রযুক্তি মন্ত্রীর কথা থেকেই।

রাজ্যে বি পি ও ব্যবসায় যে কটি সংস্থা কর্মসংস্থানে অগ্রগণ্য, তাদের মধ্যে আই বি এম অন্যতম। এবং এই সংস্থাকে রাজ্যে টানতে মুখ্যমন্ত্রী থেকে আরম্ভ করে প্রশাসনের প্রতিটি স্তরই সক্রিয় ছিল। আজ সেই বহুজাতিকেরই এই বিপুল বিনিয়োগের প্রাথমিক তালিকায় রাজ্যের অনুপস্থিত থাকার প্রসঙ্গে তথ্যপ্রযুক্তিমন্ত্রী দেবেশ দাসের মন্তব্য, "অনেক তথ্যপ্রযুক্তি সংস্থা ইতিমধ্যেই এ রাজ্যে লগ্নি করেছে। আরও অনেকে এখানে আসার আগ্রহ দেখাচ্ছে। সবাইকে জমি দেওয়া সম্ভব হচ্ছে না। তাই একটি সংস্থার লগ্নির মানচিত্রে না-থাকা বড় মাপের ক্ষতি নয়।"

গত প্রায় এক দশক ধরে রাজ্য প্রশাসন আই বি এমের মতো বহুজাতিক অথবা ইনফোসিস বা উইপ্রোর মতো শিরোনাম কাড়া সংস্থাগুলিকে রাজ্যে টানতে মাথার ঘাম পায়ে ফেলার কারণ হিসাবে ভাবমূর্তি গড়ে তোলার যুক্তি খাড়া করেছে। পিছিয়ে থাকা দৌড়ে জেতার অস্ত্র হিসাবে ইনফোসিস, উইপ্রো ও আই বি এমের মতো সংস্থার ম্যাপে জায়গা করে নেওয়াকেই বেছে নিয়েছিল পশ্চিমবঙ্গ— যাতে অন্য বিনিয়োগকারীরা এদের নাম দেখে রাজ্যে পা রাখতে আকৃষ্ট হয়। আর তথ্যপ্রযুক্তির লগ্নির স্রোতে পরিচিত বন্দর হয়ে ওঠে রাজ্য।

টিম বুদ্ধের এই স্বপ্ন বাস্তব করার কৌশলে কি কোনও পরিবর্তন হল? দেবেশবাবু যে ভাবে বিষয়টিকে তেমন গুরুত্ব দেননি তা থেকেই এই জিজ্ঞাসাচিহ্নটি উঠে এসেছে শিল্পমহলের মনে। বণিকসভা আই সি সি-র পূর্বাঞ্চলীয় প্রধান নাজিব আরিফ বলেন, "ব্যবসা সম্প্রসারণের জন্য আই বি এমের ভারতকে বেছে নেওয়া গুরুত্বপূর্ণ। কিন্তু দেশের মধ্যে এই লগ্নি টানার প্রতিযোগিতার দৌড়ে টিকে থাকতে পশ্চিমবঙ্গ সরকারকে জোরদার 'লবি' করতে হবে।" ফিকির পূর্বাঞ্চলীয় প্রধান সি কে ধানুকারও গলায়ও একই সুর। তিনি বলেন, "ভারতে বিনিয়োগ করার ক্ষেত্রে এ রাজ্যকে অবহেলা করার কোনও কারণ নেই। তবে এ ক্ষেত্রে লগ্নি টানতে স্বাভাবিক ভাবেই রাজ্য সরকারকে সক্রিয় ভূমিকা নিতে হবে।"

অবশ্য আই বি এম কলকাতায় পা রেখেছে আগেই। সংস্থা সূত্রের খবর, নতুন লগ্নি বা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে এখনও আশার আলো রয়েছে। লগ্নির যে-পরিকল্পনা ঘোষণা করা হয়েছে, তা এ দেশে সংস্থার সামগ্রিক ভাবনাচিন্তার প্রকাশ বলে মনে করছে সংস্থা সূত্র। গোটা পরিকল্পনায় নির্দিষ্ট অঞ্চলকে কেন্দ্র করে কিছু জানানো হয়নি বলে মনে করছে সংশ্লিষ্ট মহল। বিশেষ করে সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কেন্দ্র হিসাবে লগ্নির একটা অংশ কলকাতা পেতে পারে বলেও সংস্থা সূত্রের খবর। কারণ বিনিয়োগের টাকা বন্টন নিয়ে এখনও নির্দিষ্ট পরিকল্পনা তৈরি হয়নি।

08 JUN 2006

ANADABAZAR PATRIKA

হলদিয়া-রায়চক সেতু নির্মাণে জাপানের সংস্থা

নিজস্ব সংবাদদাতা: রায়চক থেকে কষ্ট করে জলপথে হলদিয়া যাতায়াতের দিন হয়তো শেষ হতে চলেছে। হলদিয়ার কুঁকড়াহাটি থেকে রায়চক পর্যন্ত আড়াই কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু তৈরির জন্য জাপানের সঙ্গে চুক্তি করতে চলেছে রাজ্য সরকার। দ্বিতীয় বিবেকানন্দ সেতুর মতো ওই সেতুও যাতে সম্পূর্ণ 'বিল্ট, অপারেট অ্যান্ড ট্রান্সফার' (বি ও টি)-এর ভিত্তিতে তৈরি হয়, সেই জন্য সরকার জাপানের বিভিন্ন সংস্থার সঙ্গে আলোচনা শুরু করেছে। এই নিয়ে বুধবার পূর্তসচিব পি কে অগ্রবালের সঙ্গে জাপানের প্রতিনিধিদের আলোচনা হয়েছে।

রাজ্যের পূর্তমন্ত্রী ক্ষিতি গোস্বামী জানান, দ্বিতীয় বিবেকানন্দ সেতুর মতো হলদিয়া-রায়চক সেতুতেও টোল বসবে। এ ছাড়া হলদিয়া ও নন্দীগ্রামের মধ্যে হলদি নদীতে তৈরি হবে অন্য একটি সেতু। শিল্পায়নের স্বার্থেই ওই সেতুর প্রয়োজন দেখা দিয়েছে। ক্ষিতিবাবু জানান, কেমিক্যাল হাবের জন্য রাজ্য সরকার হলদিয়ায় যে-২৫ হাজার একর জমি অধিগ্রহণের সিদ্ধান্ত নিয়েছে, তার অনেকটাই নন্দীগ্রামে। হলদি নদীর সেতু সেই কারণেই গুরুত্বপূর্ণ। রাজ্য ওই সেতুও তৈরি করতে চায় 'বি ও টি' প্রকল্পে।

08 JUN 200?   ANADABAZAR PATRIKA

12 JUN 2006
THE TELEGRAPH

Bengal opens farm door to investors

About 4,000 acres across the state to be made available

BISWAJIT ROY

Calcutta, June 11: Keen to showcase Bengal as an agro-business destination, the Buddhadeb Bhattacharjee government has decided to open the doors of its farms at nearly 200 research facilities to private investors.

The government facilities include four commodity research centres, four zonal research centres and 50 sub-divisional centres that sprawl over around 4,000 acres across the state. Most of these farms now produce seeds for farmers' use.

Writers' Buildings has already agreed "in principle" to lease the land of its dairy farm at Haringhata in Nadia to a milk products unit of the Indonesia-based Salim Group.

"We are looking for public-private partnerships to make the state-owned farms nerve-centres of new market-oriented activities in agriculture and allied sectors," agriculture secretary Atanu Purakayastha said.

"Sharing with the private companies will also help us generate revenue as most of the farms are under-utilised," he added.

Although Purakayastha is yet to receive any concrete proposal from private companies, officials in the chief minister's secretariat said the move is primarily aimed at facilitating Reliance's Rs 2,000-crore retail outlet network.

In their initial presentation to a group of secretaries, the company's officials had outlined a multi-tier operation. The approach included training for farmers in new market-friendly methods at "demonstration farms" and supply of agricultural inputs and credit facilities through 80 rural business hubs.

Reliance will "buy back" the produce from farmers who would be bound to sell by a contract. Processed, preserved and packaged, the produce will make it to 60 super or hypermarkets across the state.

The government will allow the demonstration farms to be set up in its own facilities, under lease or some other arrangement, said Dipankar Mukherjee, the principal secretary to the chief minister.

Reliance head Mukesh Ambani and his partner in the project, Bengal Ambuja chief Harsh Neotia, are likely to visit Writers' Buildings next week to discuss this project and a new special economic zone.

The government has also offered 60 acres to London-based JK Fruits and Vegetables at Haringhata. It has proposed a unit for training of farmers and procurement and packaging of fruits and vegetables close to Calcutta. Haringhata is about 50 km from the city.

Echoing the "old-school approach" — state-run farms are not meant for profit-making — some agriculture department officials aired apprehension over sharing resources with private companies.

But the department's dalliance with private companies is on course.

"We helped potato growers in Hooghly produce dry potatoes with more fibre after Frito Lay, the Pepsi group subsidiary, asked for that variety for their chips," agriculture director Dhabaleswar Konar said.

The CPM is yet to declare its stand on contract farming but the Pepsi subsidiary has already entered into "buy-back contracts" with farmers that include sowing and reaping according to the company's product-specific guidelines.

The government has also allowed German retailer Metro AG to open its wholesale trading outlet off EM Bypass.

As the CPM and its Left Front partners are still opposed to foreign direct investment in retail in the country, global giants like Wal-Mart, which is also courting Bhattacharjee's government, have indicated their desire to pick up Indian partners for their foray into the local markets.

৩ হাজার কোটির লগ্নি হলদিয়ায়, সৌজন্য আইওসি

নিজস্ব সংবাদদাতা: হলদিয়ায় এক জোড়া লগ্নির প্রতিশ্রুতি কেন্দ্রের কাছ থেকে আদায় করে নিলেন মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য।

ইন্ডিয়ান অয়েল কর্পোরেশনের হাত ধরে আরও তিন হাজার কোটি টাকা লগ্নি আসছে হলদিয়ায়। রিফাইনারি সম্প্রসারণ, অনুসারী পরিকাঠামো ও প্যারাক্সিলিন উৎপাদন কেন্দ্র গড়ে তোলার জন্য এই টাকা খরচ করা হবে। পাশাপাশি হলদিয়ায় কেমিক্যাল হাবেও প্রধান বিনিয়োগকারী হিসাবে থাকার প্রতিশ্রুতি দিল আই ও সি।

মঙ্গলবার কলকাতায় তেলমন্ত্রী মুরলী দেওরার সঙ্গে বৈঠক করেন মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য। সেই বৈঠকে ছিলেন শিল্পমন্ত্রী নিরুপম সেন, আই ও সি-র চেয়ারম্যান সার্থক বেহুরিয়াও। বৈঠক শেষে স্পষ্ট হয়ে যায় হলদিয়ায় আই ও সি-র লগ্নির 'রোডম্যাপ'। মুখ্যমন্ত্রী অবশ্য কিছুটা সতর্ক ভাবেই বলেন, "একে সূচনা বলা চলে। তবে ভাল সূচনা।" তিনি জানান, হলদিয়ায় রিফাইনারি সম্প্রসারণের জন্য ৩০০০ কোটি টাকা লগ্নি করবে আই ও সি। পাশাপাশি রাজ্য সরকারের অনুরোধে হলদিয়ায় প্রস্তাবিত কেমিক্যাল হাবেও বড় ভূমিকায় আসার আশ্বাস দিয়েছে রাষ্ট্রায়ত্ত ওই সংস্থা।

বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য ও মুরলী দেওরা। — *নিজস্ব চিত্র*

কেন্দ্রীয় তেলমন্ত্রী মুরলী দেওরা চিন সফরে যাওয়ার পথে কলকাতায় এক রাত কাটিয়ে গেলেন। মঙ্গলবার সন্ধ্যায় কলকাতার একটি পাঁচতারা হোটেলে মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্যের সঙ্গে বৈঠকে আই ও সি-র সম্প্রসারণ প্রকল্প ও কেমিক্যাল হাব নিয়ে আলোচনা হয়। হলদিয়া পেট্রোকেমিক্যালে আই ও সি-র অংশীদারি বৃদ্ধির প্রসঙ্গ ওঠে এই বৈঠকে। দেওরা বলেন, "রিফাইনারি সম্প্রসারণের পাশাপাশি তৈরি হবে প্যারাক্সিলিন ও প্রপিলিন প্ল্যান্টও।" ইতিমধ্যেই হলদিয়ায় ইউরো-থ্রি মানের তেল উৎপাদনের জন্য ১৯০০ কোটি টাকার প্রকল্প চালু করেছে আই ও সি।

তেল মন্ত্রকের সচিব এম এস শ্রীনিবাসন জানান, রিফাইনারি সম্প্রসারণ ও অনুসারী প্রকল্প গড়ে তুলতে প্রয়োজন আরও জমি। বন্ধ সংস্থা হিন্দুস্তান ফার্টিলাইজারের ২১০ একর জমি শীঘ্রই আই ও সি পেয়ে যাবে বলে তিনি জানান। এ বিষয়ে সার মন্ত্রকের সায় পাওয়া গিয়েছে। এখন জাহাজ মন্ত্রকের সঙ্গে আলোচনা চলছে বলে জানান শ্রীনিবাসন। জমি পাওয়ার দু'বছরের মধ্যে সম্প্রসারণ প্রকল্পের কাজ শেষ হবে বলে তিনি দাবি করেন।

এ দিন স্বাভাবিক ভাবে ওঠে তেলের দাম বৃদ্ধির প্রসঙ্গও।

কেন্দ্রীয় মন্ত্রী অবশ্য সাফ জানিয়ে দেন, দাম কমানোর প্রশ্ন নেই। তিনি বলেন, "বিক্রয় কর হার কমিয়ে জনসাধারণকে কিছুটা স্বস্তি দিতে পারে রাজ্য সরকার। বামেরাও একই পথ নিতে পারে।" এ ব্যাপারে অনুরোধ জানিয়ে মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্যকে চিঠিও দিয়েছেন বলে জানান মুরলী দেওরা।

সি পি এমের রাজ্য সম্পাদক বিমান বসু অবশ্য আবার জানিয়ে দিলেন, কর ছাড় দিয়ে কেন্দ্র যদি তেলের দাম কমায়, তা হলেই রাজ্য সরকার বিক্রয় কর কমাবে। তিনি বলেন, "যে দিন কেন্দ্র বাড়তি দাম প্রত্যাহার করবে, সে দিনই রাজ্য সরকারও বিক্রয় কর বাবদ কর কমাবে।" বিমানবাবুর মতে, "এই কাজে রাজ্য সরকারের রাজস্ব আদায় কমে যাবে। কিন্তু জনগণের স্বার্থেই রাজ্য সরকার সেই ক্ষতি স্বীকার করে নেবে।" এ দিন দলের রাজ্য সম্পাদকগুলীর বৈঠকেও এই মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে।

এর পর আটের পাতায়

৩ হাজার কোটির লগ্নি

প্রথম পাতার পর

বিমানবাবু বলেন, "বামপন্থীরা কেন্দ্রকে বিকল্প প্রস্তাব দিয়েছিল। কেন্দ্র মানেনি। মানলে দাম বাড়াতে হত না। বিজ্ঞাপনে খরচ কমিয়ে বা শেয়ার বাজারের উপরে কর বসিয়ে এই বাড়তি দাম তোলা যাতে। তা-ও করা হয়নি।

এখন বিষয়টা রাজ্যের ঘাড়ে চাপানোর চেষ্টা হচ্ছে।" এত কর বসানোর পরে তেলের কোথায় কত খরচ-খরচা, তা নিয়ে কেন্দ্র তাদের বক্তব্য কিছুতেই পরিষ্কার করছে না— এই অভিযোগ করে বিমানবাবু বলেন, "প্রকৃত খরচ জানতে শেষ পর্যন্ত আমাদের জনস্বার্থের মামলা করতে হবে।"

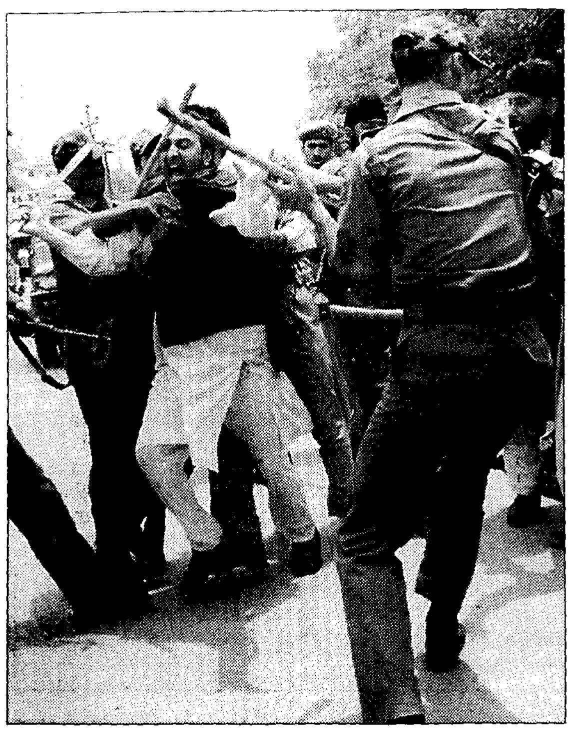
তিনি বলেন, বেসরকারি সংস্থা রিলায়েন্স বাইরে তেল রফতানি করে। তেলের দাম বাড়ায় এই সংস্থা লাভবান হচ্ছে। কিন্তু সে ক্ষেত্রে কর বসিয়ে সরকার অতিরিক্ত টাকা তুলছে না। তা হলেই বর্ধিত দামের অনেকটাই সুরাহা হয়ে যেত।

ANADABAZAR PATRIKA

THE HINDUSTAN TIMES

14 JUN 2006

Strike paralyses Kupwara, Budgam erupts



PTI

Police take on demonstrators in Srinagar on Tuesday.

RASHID Ahmad
Srinagar, June 13

LIFE IN Srinagar was paralysed on Tuesday as the Valley observed a shutdown to protest against an alleged act of desecration of a mosque by army jawans and firing on protesters in the frontier district of Kupwara. The Hurriyat Conference faction led by Mirwaiz Umer Farooq called the strike.

In a separate incident on Tuesday, residents of Beerwah, in Budgam, took to the streets, accusing CRPF personnel of taking a picture of a schoolgirl with his mobile phone. Protesters went on the rampage, attacked police posts and destroyed two bunkers.

Two protesters, including a student of Class 10, were killed and over 30 others injured in separate shootouts since Saturday at Trehgam and Zurhama in Kupwara. Kupwara town and Trehgam were kept out of bounds for outsiders for the second consecutive day on Tuesday as the police and other security forces sealed all entry points to the district. The two towns were placed under curfew.

Residents of Trehgam, however, defied restrictions and came out onto the streets to perform the burial rites of the student, who was killed on Monday when the CRPF opened fire on a mob of protesters. The mourners raised "pro-independence" slogans. Hundreds joined the protest rallies at Kralpora, Panjgam, Vilgam and other adjoining areas. Three people, including two women, were injured when the protesters clashed with the police. The trouble had begun on Friday evening when army jawans allegedly entered a mosque in Zurhama with boots on and beat up an imam and other people when they were offering late-evening prayers.

The army has denied the charge and described it as an attempt by "vested interests to malign the secular character of the army". This led to extensive protests on Saturday when troops opened fire.

PM to skip cross-LoC road show

MANMOHAN SINGH will not show up for the opening of the Poonch-Rawlakote road from the south of Pir Panjal on June 19. Skipping the event is a huge departure from the time when Srinagar-Muzzaffarabad bus service was flagged off on April 7 last year jointly by the Prime Minister and the UPA chairperson, Sonia Gandhi. The decision came after the MEA criticised the holding of an election in Pakistan-occupied-Kashmir (PoK) as an exercise in "insincerity" by Pakistan.

HTC, Srinagar

IOC to anchor chemical hub

A STAFF REPORTER

Calcutta, June 13: Bengal's dream to make Haldia a chemical hub started its journey towards reality today with the Indian Oil Corporation agreeing in principle to become the anchor investor in the project.

Petroleum minister Murli Deora had a meeting with chief minister Buddhadeb Bhattacharjee and industry minister Nirupam Sen to discuss the public sector company's involvement in the chemical hub.

"It is a beginning, but I can say it is a good beginning," Bhattacharjee said after the talks with Deora, petroleum secretary M.S. Srinivasan and IOC chairman Sarthak Behuria.

Deora, who stopped over in Calcutta for the night en route to Shanghai for an Asian oil summit, also announced IOC's intention to pump Rs 3,000 crore into its Haldia refinery to develop a number of downstream projects.

Deora, Bhattacharjee: Doing business

There is also a proposal to expand the refinery itself.

"The state government has requested IOC to double the capacity of the Haldia refinery to 15 million tonnes. But it would be difficult to evacuate such a huge amount of production from there. We must have something where they can be utilised," Srinivasan said.

IOC, therefore, has linked the capacity increase to a leading role in Haldia Petrochemicals Ltd (HPL). It wants to progressively increase its stake in HPL to eventually take over the management.

Srinivasan said IOC wanted to first step up its holding to a strategic level — 26 per cent and above — and then develop majority stake, 51 per cent and above.

It now has a 7.5 per cent stake in HPL where the two principal promoters, the Bengal government and The Chatterjee Group, are locked in a bitter battle for control. The government has offered to buy out Purnendu Chatterjee.

The disputed oil price increase was also discussed at the meeting.

"I have already written a letter to the chief minister requesting the state government to cut sales tax on petrol and diesel. Many states have done so. But Left parties say that the Centre should do it. They should practise what they preach," Deora said before going into the talks.

Congress-ruled states have foregone the extra sales tax from the price hike, but Bengal has refused to do so. The state will earn 30 and 85 paise more in sales tax for every litre of diesel and petrol after the increase.

14 JUN 2006 THE TELEGRAPH

CM asks Left members to stay calm

Our Bureau
KOLKATA

CHIEF minister Buddhadeb Bhattacharjee on Tuesday asked the Left Front MLAs to keep their calm in the state Assembly if the Opposition throws harsh comments at them during the current budget session, which began on Monday.

Mr Bhattacharjee was addressing the Left Front MLAs at the Nausar Ali chamber of the Assembly. He urged the members to attend the House regularly and raise issues related to the socio-economic conditions of the state and demand appropriate replies from ministers.

"We should respect the MLAs belonging to the Congress and the Trinamool Congress, though none of them have managed to secure the official status of an Opposition party. We have to listen to them seriously and our ministers would have to reply to all their queries on various issues," the chief minister told the Left MLAs.

The state government on Tuesday discussed at length the ways and means to find out land for the proposed housing project at Dankuni in Hooghly district. Urban development minister Asok Bhattacharjee and land & land reforms minister Abdur Rezzak Mollah held a meeting on Tuesday at Writers' Buildings to discuss the issue.

"Land will also be required at Baruipur in South 24 Parganas, where the district headquarters will be shifted from Alipore in Kolkata. Our government will follow the compensation package prepared recently in acquiring land for carrying out any development activity," Mr Mollah said.

About 5,000 acres of land will be acquired at Dankuni to enable a group of realtors to construct a housing project.

The Economic Times

CPM between allies & bandh

OUR SPECIAL CORRESPONDENT

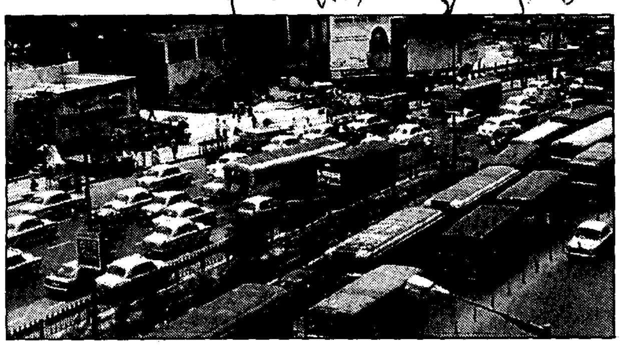
Calcutta, June 12: The Left Front partners want a bandh in Bengal to press Delhi for a rollback of the fuel price hike, but not the CPM.

Unhappy with the Big Brother's reluctance to shut down Bengal just a month after returning to power with the promise of industrialisation, its allies met today with the option of the strike topping their agenda.

CPM leaders, however, only promised sit-ins in front of central government offices tomorrow to protest against the hike.

Chief minister Buddhadeb Bhattacharjee today remained non-committal on slashing the sales tax or cess on fuel. "Delhi has created the mess. Let the Centre lower taxes first," he said at Writers' Buildings.

Asked if the decision of some Congress-ruled states to lower taxes was a move to create pressure on other governments, he shot back: "Who is pressuring whom?"



A five-minute roadblock by Citu in Calcutta on Monday in protest against the price hike. Picture by Sanjoy Chattopadhyaya

However, the front partners are still keen on a strike, a tradition Bengal is slowly leaving behind. A meeting to discuss the bandh will be held in Delhi on Thursday, said Abani Roy of the RSP.

"We should go for a bigger movement, a strike, to pressure the UPA government at the Centre to lower the sales tax. A lukewarm protest will not serve the purpose," CPI state secretary Manju Kumar Majumdar told front chairman Biman Bose during a meeting with him this morning.

Forward Bloc leader Hafiz Alam Sairani called upon Bose to follow the example of DMK-ruled Tamil Nadu. "If the Tamil Nadu government can slash the cess, we can follow suit," Sairani said.

RSP state secretary Debabrata Bandopadhyay, too, asked Bose to consider the bandh option. "Earlier, too, we had called Bharat bandhs to protest against the Congress-led central government," he reminded the CPM state secretary.

At a front meeting last week, Bose, however, had discouraged the allies to think about a bandh keeping in mind the chief minister's dislike for it. "When we are wooing investors from across the world, we should not do anything that might send a wrong signal to them," he had told the front leaders.

It is apparently quite a change of tack. The CPM had called a nationwide strike on September 29, 2005, to protest against the Centre's decision to disinvest Bhel's shares.

On February 24, 2004, the party had called a bandh to protest against the NDA's "anti-people policies", including a fuel price hike.

13 JUN 2006 THE TELEGRAPH